



# Portoni sezionali da garage

NOVITÀ: La quarta generazione di motorizzazioni per portoni da garage con apertura ancora più veloce, più comfort e funzioni smart

**HÖRMANN**

## Aprite le porte ai vantaggi Hörmann

I portoni sezionali si aprono verticalmente scorrendo verso l'alto e vengono a posizionarsi parallelamente al soffitto del garage, risparmiando capienza. Grazie a questo principio costruttivo offrono massimo spazio sia all'interno che all'esterno del garage. I portoni sezionali possono essere adattati ad ogni varco e offrono fino a 14 cm di larghezza di passaggio in più rispetto alle basculanti. Inoltre, grazie alle guarnizioni ad elasticità permanente e resistenti agli agenti atmosferici presenti sui quattro lati, limitano l'entrata di spifferi, pioggia e neve.

Perché non concedersi queste comodità?





## CONTENUTO

- 6 Perché scegliere Hörmann
- 18 Panoramica dei portoni sezionali in acciaio
- 22 Panoramica delle superfici in acciaio
- 23 Panoramica portone con struttura in alluminio
- 24 Panoramica portoni sezionali in legno massiccio e tipi di legno
- 26 Panoramica generale
- 32 Motivi portone
- 46 Realizzazione portone
- 54 Maniglie / sbloccaggio
- 55 Finestrature
- 56 Portine pedonali inserite
- 58 Porte pedonali laterali
- 60 Ristrutturare ed abbellire
- 66 Motorizzazioni per portoni da garage ■ **NOVITÀ**
- 70 Accessori
- 78 Tecnica di funzionamento
- 80 Esecuzione standard e premium
- 81 Portone sezionale da garage LPU 67 Thermo
- 82 Portone sezionale industriale SPU F42 Plus
- 84 Cannello a battente DFT 42
- 86 Caratteristiche prestazionali
- 88 Dimensioni e schede tecniche

I portoni illustrati presentano a volte dotazioni speciali che non corrispondono sempre all'esecuzione standard.

Per motivi di stampa, la rappresentazione dei colori e delle superfici non è perfettamente fedele all'originale.

Diritti d'autore riservati. Riproduzione, anche parziale, solo previa nostra autorizzazione. Con riserva di apportare modifiche.

## Il portone sezionale - quale fa al caso mio?

Quando si sceglie un nuovo portone sezionale da garage, bisogna fare attenzione ad alcuni aspetti fondamentali. L'era dei portoni metallici monocromatici e funzionali è ormai lontana. Il mercato dispone oggi di una grande varietà di portoni sezionali che conciliano funzionalità, estetica e sicurezza. Per garantirVi una visione d'insieme chiara ed esaustiva, abbiamo concepito questa breve guida dove abbiamo raccolto in modo conciso tutti gli aspetti fondamentali da tenere in considerazione al momento dell'acquisto di un nuovo portone per il Vostro garage.

### Materiale - Acciaio o legno?

I materiali tipicamente utilizzati per i portoni da garage sono il legno e l'acciaio. **I portoni da garage in acciaio sono robusti e durevoli.** Grazie al materiale zincato a caldo e alla mano di fondo a base di poliestere di alta qualità applicata sui due lati, la pioggia scivola via facilmente senza lasciare traccia e la struttura è inoltre protetta dalla ruggine. I portoni da garage in acciaio presentano una coibentazione termica da buona a molto buona, offrono innumerevoli possibilità di configurazione e sono facili da pulire.

I portoni da garage in legno massiccio sono disponibili in varie forme di design e **sono ideali per le case con molti elementi in legno.** Dato che il legno è una materia prima naturale, i portoni da garage in legno necessitano di maggiore cura e, in confronto, sono più cari. Pertanto, è importantissimo prendersene cura con particolare attenzione e regolarità affinché il legno rimanga protetto in modo permanente.

**Un aspetto molto importante da tenere in considerazione è rappresentato dall'estetica della facciata.** Il portone da garage può anche essere rivestito analogamente con lo stesso materiale di rivestimento e quindi integrarsi perfettamente nell'estetica dell'edificio in maniera impercettibile.

### Coibentazione termica - perché è importante?

Il tema **isolamento assume una particolare importanza se il garage è collegato direttamente alla casa** oppure se viene utilizzato come officina o stanza degli hobby. I portoni sezionali a doppia parete presentano eccellenti caratteristiche in termini di coibentazione termica. Inoltre, grazie al solido manto stabile, scorrono in modo molto silenzioso. Profili di plastica supplementari con guarnizioni aggiuntive minimizzano il ponte termico tra la parete ed il telaio. Tali profili **possono migliorare l'isolamento di un ulteriore 15%.**

### Motorizzazioni - quali vantaggi offrono?

Oggi, le motorizzazioni per portoni da garage fanno parte quasi sempre della dotazione standard quale elemento irrinunciabile. I portoni da garage a funzionamento automatico sono vantaggiosi perché **consentono il controllo in modo particolarmente confortevole con il telecomando direttamente dalla Vostra auto.** Grazie alle soluzioni Smart Home, oggi è anche possibile aprirli con lo smartphone in ogni momento e da ogni luogo. Inoltre, le motorizzazioni offrono un elevato **livello di sicurezza contro i furti con scasso** poiché, grazie al bloccaggio automatico a porta chiusa, il tentativo di scasso viene ben confinato. Occorre considerare il valore di un dispositivo antisollevamento che funzioni altresì in caso di black-out.

## Accessi al garage - quali porte ci sono?

Se il garage non ha un accesso diretto alla casa, si consiglia di installare una porta integrata nel portone. Le cosiddette portine pedonali sono pratiche perché **evitano di dover sempre aprire completamente il portone** da garage quando ad esempio si deve prendere la bicicletta. Per minimizzare il rischio di inciampare, la portina pedonale dovrebbe essere dotata di una soglia spianata. In caso di garage grandi, è possibile ricorrere anche a una porta pedonale laterale da garage che non presenta alcuna soglia.



▲ Con una pratica portina pedonale, è possibile prendere comodamente la bici dal garage senza dover aprire completamente il portone.

▼ Se si utilizza il proprio garage anche come stanza degli hobby, consigliamo portoni sezionali a doppia parete con un'elevata coibentazione termica.



“Una buona reputazione bisogna guadagnarsela.”

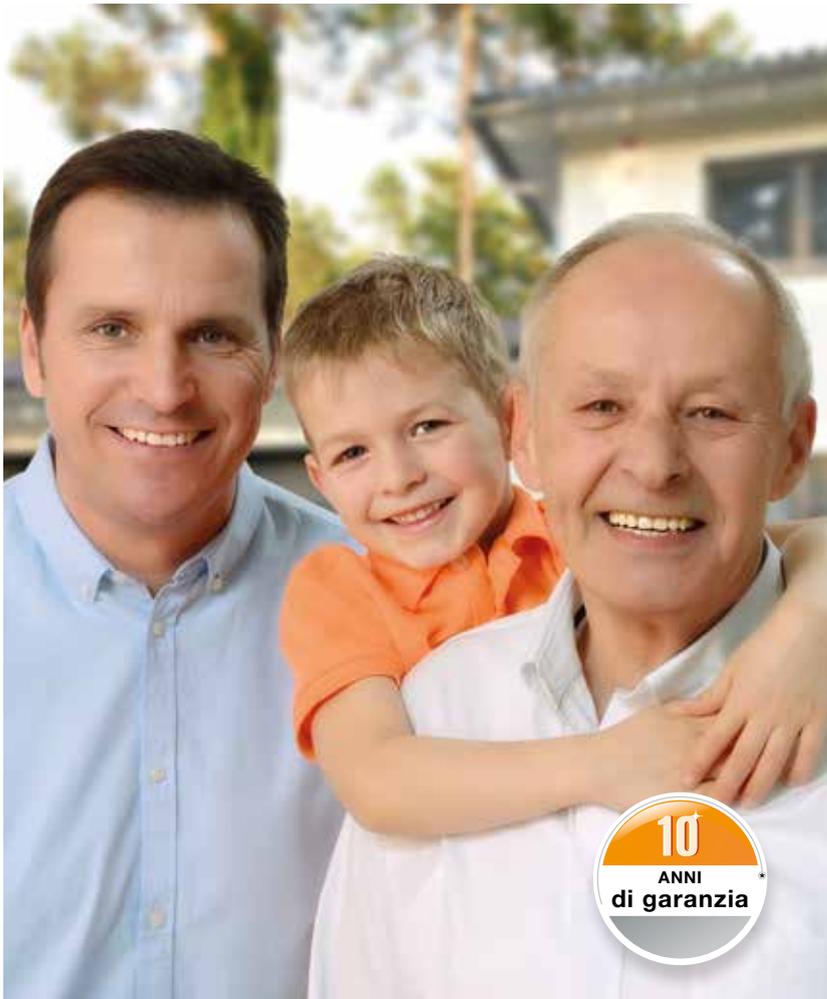
August Hörmann

Oggi il marchio Hörmann è una vera garanzia di qualità in linea con i propositi del fondatore dell'azienda. L'impresa familiare, con alle spalle oltre 80 anni di esperienza nella produzione di porte, portoni e sistemi di chiusura e con oltre 20 milioni di modelli venduti, è diventata l'azienda numero 1 in Europa fra i produttori del settore. Un successo che si traduce nell'acquisto sicuro di un portone sezionale Hörmann.



## 1 Made in Germany

Tutti i componenti fondamentali dei portoni e delle motorizzazioni sono frutto della ricerca Hörmann e vengono prodotti nei nostri stabilimenti, sono adattati **al cento per cento agli uni agli altri e collaudati e certificati** da istituti indipendenti accreditati per la Vostra sicurezza. Vengono realizzati in Germania nel rispetto del sistema di gestione della qualità UNI ISO 9001 e soddisfano tutti i requisiti della norma europea 13241. Inoltre, il personale altamente qualificato Hörmann lavora intensamente per creare nuovi prodotti oltre a perfezionare e migliorare continuamente i particolari. Così nascono i brevetti e i prodotti unici sul mercato.



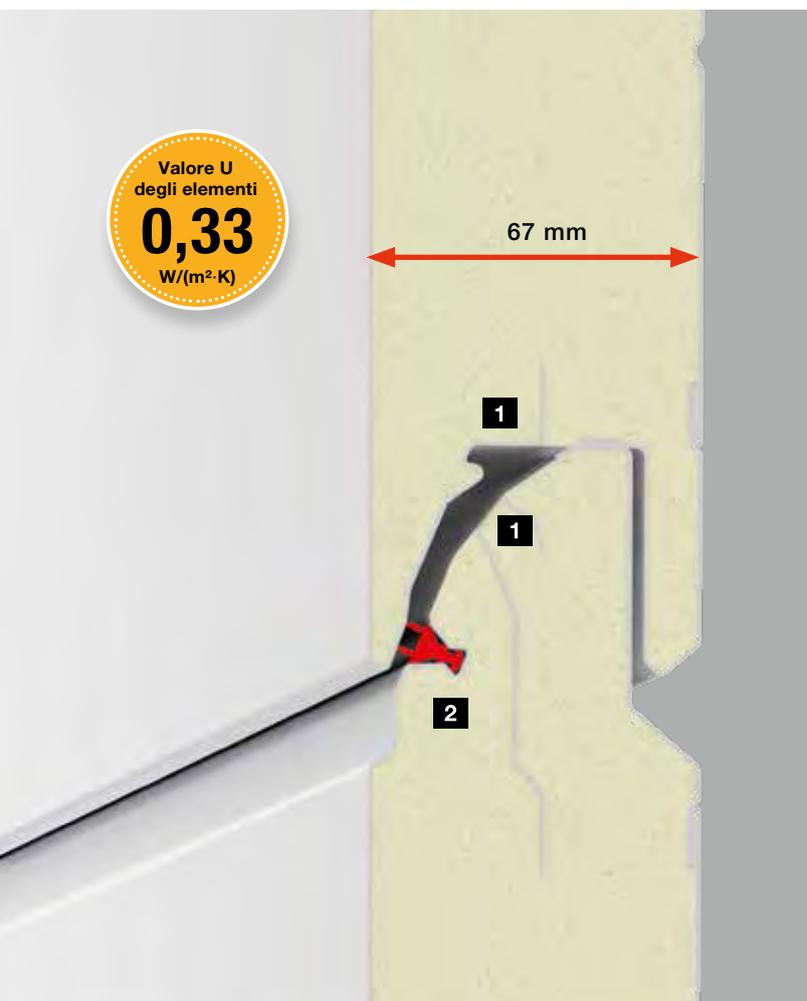
## 2 Qualità del marchio per generazioni

Prove di lunga durata eseguite in condizioni reali garantiscono affidabili prodotti di serie di qualità Hörmann. Per questo motivo, grazie ad eccellenti soluzioni tecnologiche e ad una gestione della qualità senza compromessi, Hörmann offre una garanzia di **10 anni su tutti i portoni sezionali e 5 anni sulle proprie motorizzazioni.\***

\* Le condizioni di garanzia dettagliate sono consultabili all'indirizzo: [www.hormann.it](http://www.hormann.it)

## 3 Sostenibilità

Hörmann vuole dare il buon esempio. **Perciò l'azienda copre il suo fabbisogno energetico al 100 % con elettricità verde.** Insieme al sistema di gestione dell'energia intelligente e certificato, all'invio della posta privo di CO<sub>2</sub> e al riciclaggio di materiale vengono risparmiate ogni anno 40000 tonnellate di CO<sub>2</sub>. Inoltre, Hörmann è fornitore di prodotti per l'edilizia ecosostenibile.



## 4 Moderno portone a risparmio energetico

I portoni sezionali a doppia parete sono consigliati in particolare per i garage direttamente collegati all'abitazione. Oltre al portone LPU 42 con un'ottima coibentazione termica, il portone LPU 67 Thermo offre tutto ciò che ci si aspetta oggi dall'edilizia moderna: un'eccellente coibentazione termica grazie agli elementi a taglio termico **1** con un valore U di  $0,33 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})^*$ , un'ottima chiusura a tenuta degli spazi tra gli elementi grazie alle guarnizioni a doppio labbro **2** ed un raccordo a pavimento ottimale, che compensa le irregolarità del suolo e riduce la dispersione di energia grazie alla doppia guarnizione a pavimento.

Per ulteriori informazioni vedere pagina 81.

\* Valore U del portone (5000 x 2125 mm) =  $1,0 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$

## 5 Efficiente coibentazione

**Esclusiva Hörmann**

Con **ThermoFrame Hörmann** migliorerete ulteriormente la già ottima capacità di isolamento dei portoni sezionali a doppia parete. Il profilo in materiale sintetico nero viene montato insieme al telaio del portone. Grazie alla separazione termica tra telaio e muratura l'isolamento migliora **anche del 15%\*\***. Il raccordo telaio a taglio termico ThermoFrame è disponibile come optional per tutti i portoni sezionali Hörmann.

Per ulteriori informazioni vedere pagina 86.

\*\* Per portone sezionale da garage LPU 42 a doppia parete con superficie: 5000 x 2125 mm



## 6 Protezione ottimale a lungo termine

**Esclusiva Hörmann**

Lo **zoccolo inferiore**, alto 4 cm, in **materiale sintetico** resistente alla screpolatura, circonda completamente il telaio nella zona a rischio di ruggine e **protegge a lungo da eventuali corrosioni**. A differenza delle soluzioni proposte da terzi, la protezione è garantita anche in caso di acqua stagnante permanente. Insieme alla guarnizione a pavimento del portone lo zoccolo inferiore forma una chiusura perfettamente riuscita anche a livello estetico.

## 7 Motivi decorativi Duragrain dall'aspetto sempre bello

**Esclusiva Hörmann**

con vernice protettiva ad alta resistenza

La superficie Duragrain con 24 motivi decorativi sorprende per il suo design fedele nei dettagli, naturale e con colori realistici. **Una stampa digitale innovativa 1 sul fondo 2 della lamella zincata 3 e un rivestimento con vernice ad alta resistenza 4** garantiscono un design del portone dall'aspetto sempre bello. Le cartelle opzionali per telai laterali e architrave vengono fornite in uno dei colori adattati al motivo decorativo.

Per ulteriori informazioni vedere le pagine 48 – 49.



## 8 Una visione d'insieme armoniosa

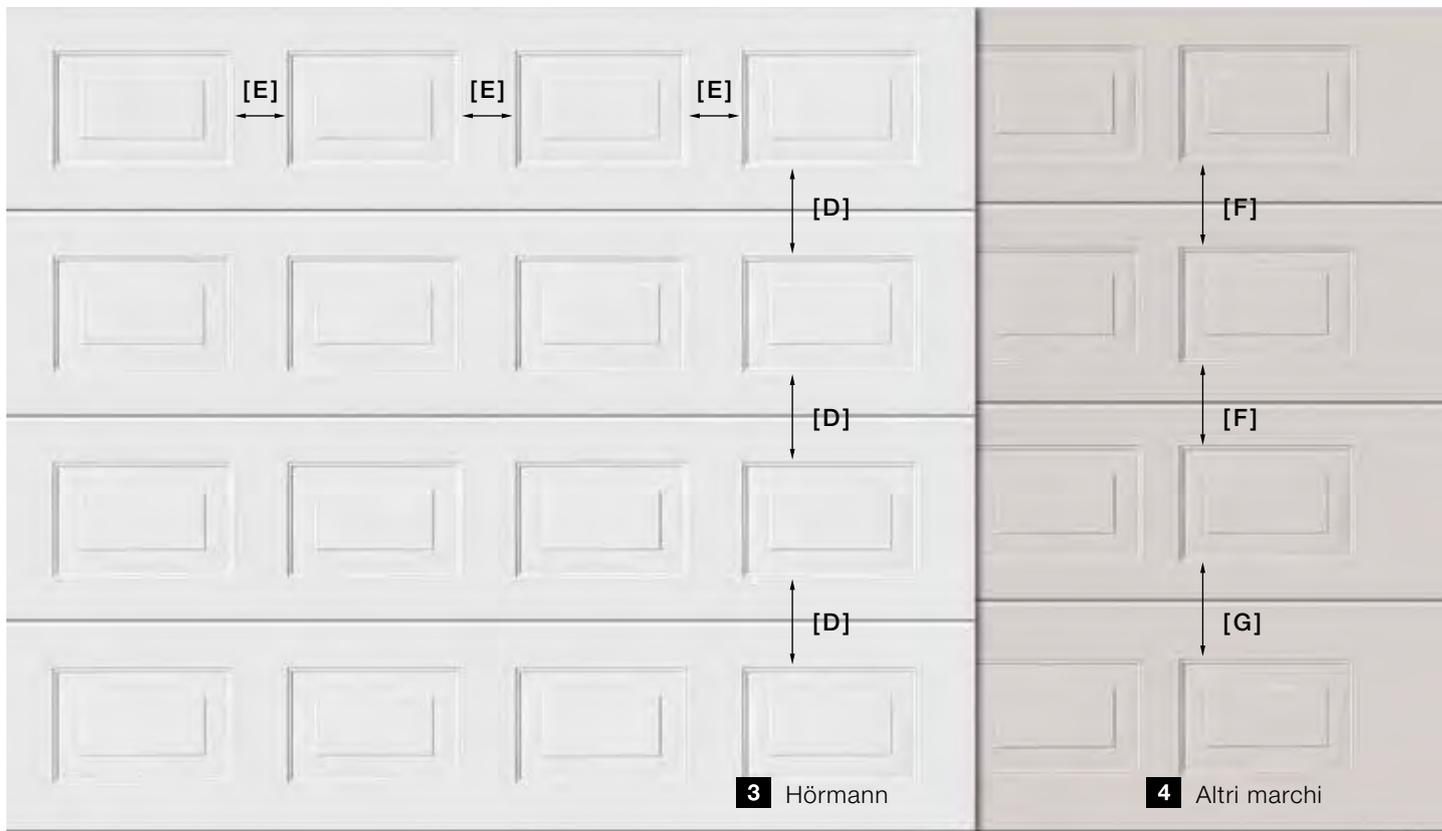
**Esclusiva Hörmann** in tutte le dimensioni dei portoni

### 1 Suddivisione uniforme delle grecature con giunzioni invisibili tra gli elementi

I portoni da garage Hörmann si contraddistinguono per un'esatta suddivisione delle grecature [A]. Gli elementi hanno una forma tale per cui a portone chiuso le giunzioni sono praticamente invisibili. Constatatelo Voi stessi!

Se lo desiderate potete richiedere in abbinamento anche le pratiche porte pedonali laterali dall'identico aspetto in linea con la grecatura rispetto al portone sezionale da garage. Per ulteriori informazioni vedere le pagine 58 – 59.

### 2 Suddivisione delle grecature non uniforme [B], [C] dovuta a elementi di diversa altezza e giunzioni tra gli elementi visibili in molti portoni di terzi. Così si crea un'estetica del portone che disturba alla vista.



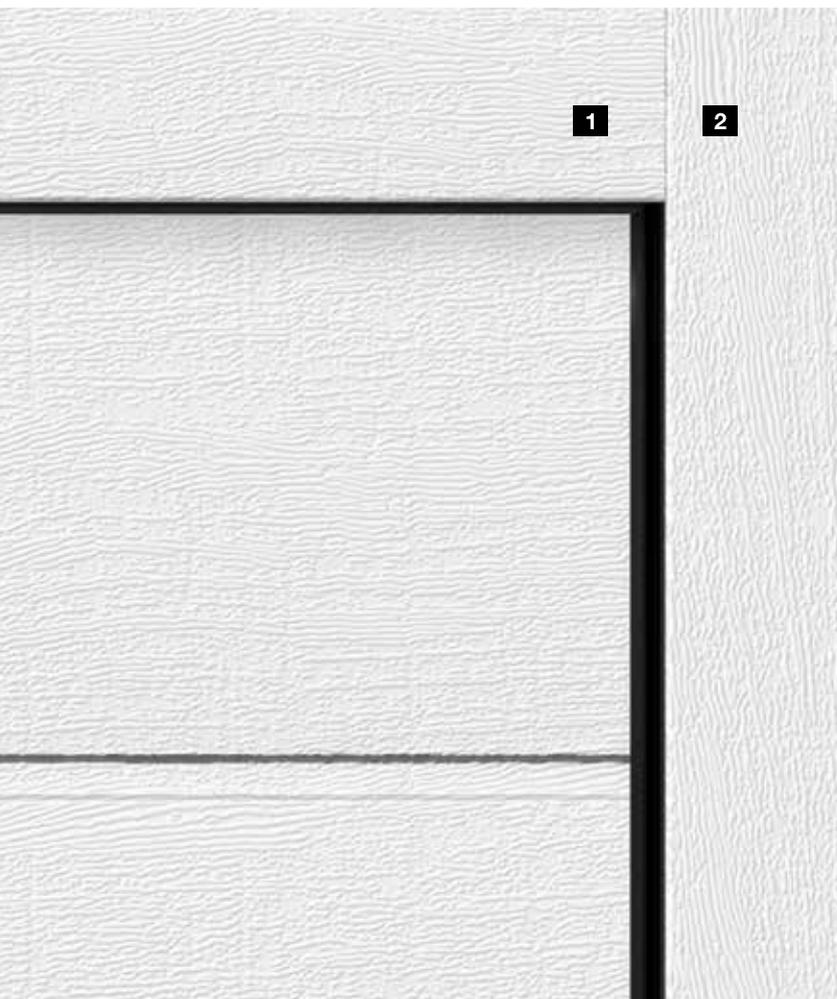
**Esclusiva Hörmann** in tutte le dimensioni dei portoni

### 3 Portoni a cassettoni con suddivisione regolare

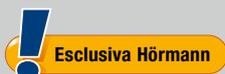
Per un impatto visivo generale perfettamente armonioso, le distanze in altezza tra i singoli cassettoni nei portoni sezionali Hörmann **[D]** sono esattamente identiche. Questo perché l'altezza degli elementi è regolarmente ripartita per tutta l'altezza del portone. Anche le distanze orizzontali tra i cassettoni **[E]** di un elemento sono uniformi. L'aspetto del portone è quindi omogeneo.

Su richiesta sono disponibili anche porte pedonali laterali con suddivisione uniforme degli elementi dall'identico aspetto rispetto al portone sezionale da garage. Per ulteriori informazioni vedere le pagine 58 – 59.

**4 Distanze irregolari tra i cassettoni [F], [G]** dovute a elementi di diversa altezza riscontrate in molti portoni di terzi. Così si crea un'estetica del portone fastidiosa alla vista.



## 9 Telaio e manto dello stesso aspetto



L'**estetica perfetta di un portone** è frutto di molti piccoli particolari: la cartella compensatrice ad architrave **1** nei portoni bianchi e in tutte le superfici è sempre disponibile nell'identico aspetto degli elementi del portone. Otterrete così un abbinamento esemplare. I telai laterali **2** sono disponibili di serie in superficie bianca gofrata Woodgrain\*. Per i portoni sezionali con superficie Sandgrain, Silkgrain, Decograin o colorata sono disponibili su richiesta appositi rivestimenti telaio con la stessa superficie. Con i portoni Duragrain consegnamo in via opzionale anche il rivestimento del telaio e le cartelle in una delle tonalità abbinate alla finitura.

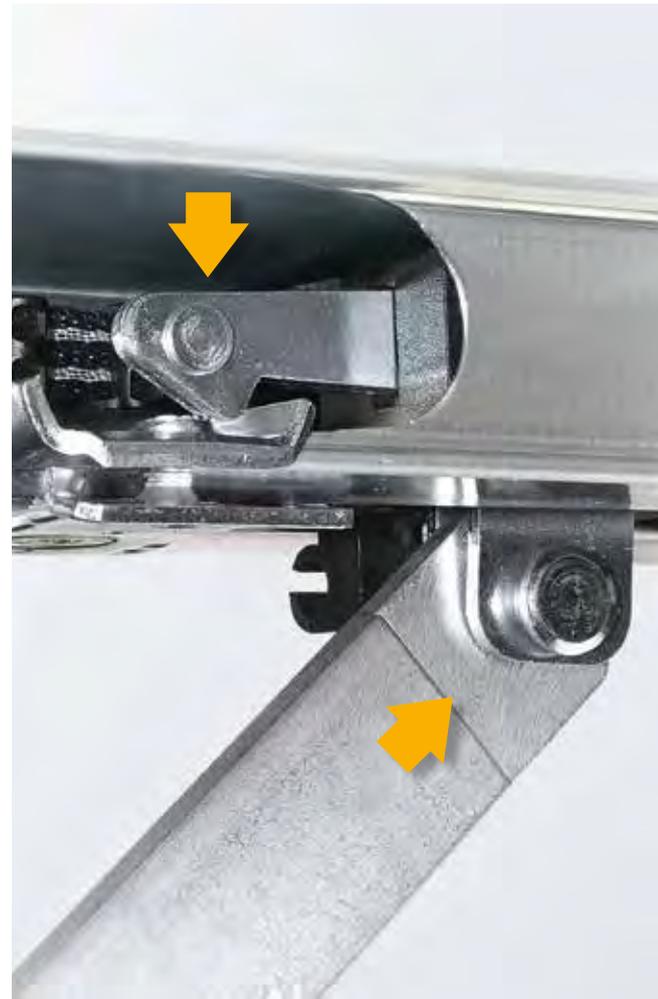
Per ulteriori informazioni vedere pagina 62.

\* per LPU 67 Thermo ed LPU 42 nelle esecuzioni premium in bianco grigio RAL 9002

## 10 Cartella compensatrice architrave complanare

Nei portoni LPU 42 questa cartella compensatrice ad architrave è **la soluzione più elegante per una transizione invisibile** dalla cartella al manto. A portone serrato, il pannello superiore **1** chiude a filo della superficie della cartella **2**.

Per ulteriori informazioni vedere pagina 64.



# 11

## Pratiche soluzioni

Per il semplice passaggio di persone o cose attraverso la chiusura si consiglia un portone LPU 42 equipaggiato con **portina pedonale senza soglia**. Sarà così possibile prelevare le biciclette o eventuali altri mezzi dal garage senza dover aprire completamente il portone. La soglia in acciaio inox è spessa solo 10 mm al centro e 5 mm ai bordi. Rende così agevole il passaggio, limitando il rischio di inciampare.

Per ulteriori informazioni vedere le pagine 56 – 57.

# 12

## La certezza di essere al sicuro



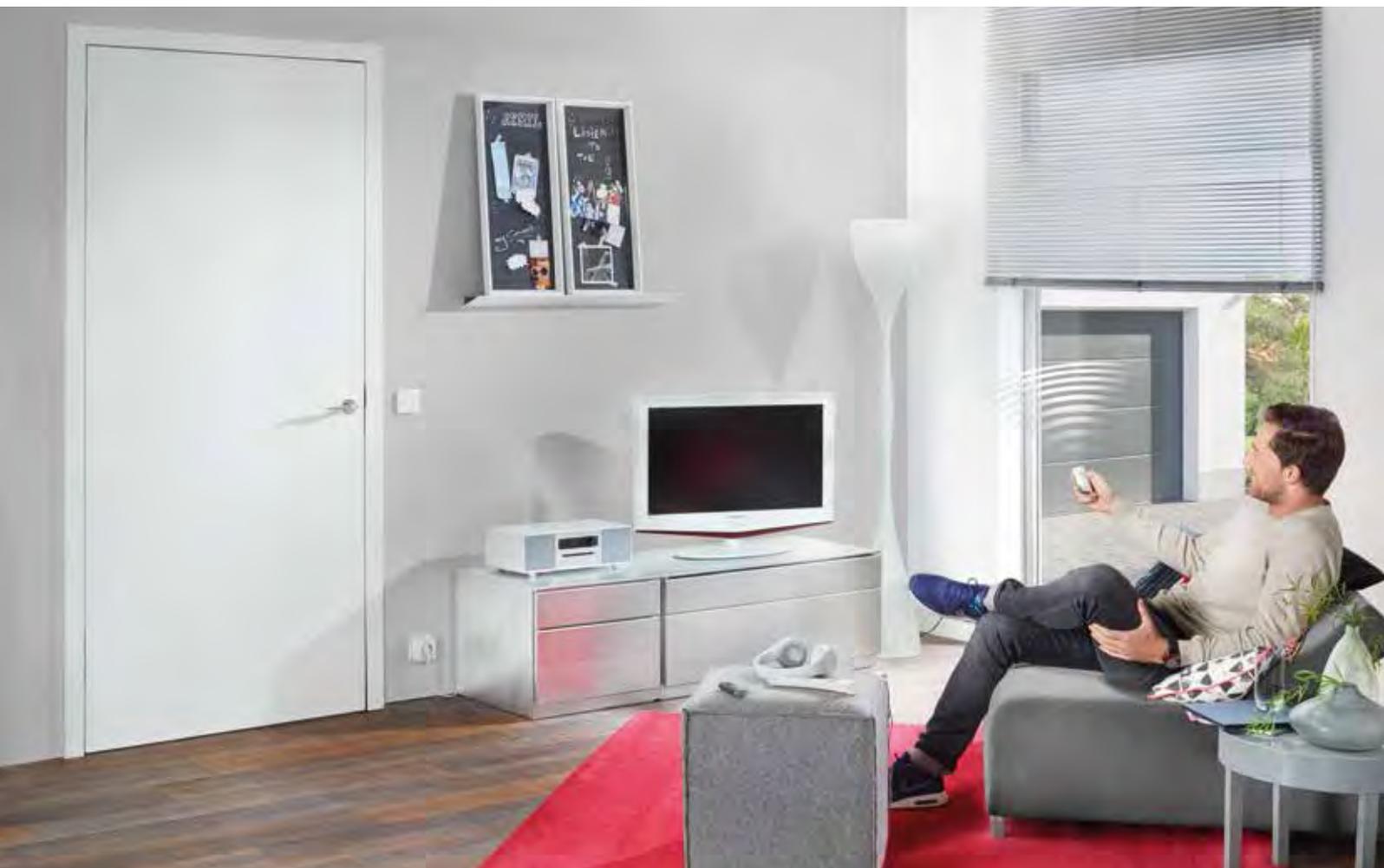
**Esclusiva Hörmann**

Dispositivo antisollevamento meccanico nella guida di traino portante

Gli ospiti indesiderati non hanno nessuna chance con i portoni sezionali motorizzati Hörmann. Quando il portone da garage è chiuso, il dispositivo antisollevamento si inserisce automaticamente nel riscontro posizionato sulla guida così viene subito bloccato e protetto da eventuali tentativi di effrazione dall'esterno. Questo bloccaggio del portone brevettato funziona in maniera puramente meccanica, quindi anche senza alimentazione elettrica, questo al contrario delle motorizzazioni di terzi.



Guardate anche il filmato breve "Motorizzazioni per portoni da garage – all'insegna della sicurezza" all'indirizzo: [www.hormann.it/video](http://www.hormann.it/video)



## 13 Sicurezza certificata



Esclusiva Hörmann



Il sistema radio BiSecur bidirezionale rappresenta una **tecnologia orientata al futuro** per comandare in modo confortevole e sicuro sia le motorizzazioni per portoni da garage, cancelli d'ingresso e porte sia l'illuminazione e altro ancora. Con questo sistema crittografico BiSecur sviluppato da Hörmann, estremamente sicuro e con portata stabile e priva di disturbi, avrete la certezza che nessun estraneo potrà duplicare il vostro segnale radio. È stato collaudato e certificato dagli esperti di sicurezza dell'università della Ruhr di Bochum e di istituti di controllo indipendenti..



Guardate anche il filmato breve "BiSecur - il sistema radio con sicurezza certificata" all'indirizzo: [www.hormann.it/video](http://www.hormann.it/video)

## 14 Armonia perfetta

**Tutte le motorizzazioni, i ricevitori e gli strumenti di comando BiSecur sono compatibili al 100%.** In questo modo, con il proprio telecomando o tastiera radio, è possibile utilizzare, oltre al cancello d'ingresso e al portone da garage, anche le serrature della porta d'ingresso, le motorizzazioni per porta o altri apparecchi grazie ai ricevitori BiSecur. I nuovi strumenti di comando BiSecur sono adatti anche per azionare le motorizzazioni Hörmann con frequenza radio 868 MHz (anno di costruzione 2003 – 06/2012) (la richiesta di posizione del portone non è possibile). **L'interfaccia HCP di serie\* presente in ogni motorizzazione Hörmann offre ancora più funzioni.** In questo modo, è possibile connettere in modo semplice tutte le motorizzazioni per garage e cancelli d'ingresso ai sistemi Smart Home esterni.

\* HCP = Hörmann Communication Protocol



## 15 Richiesta confortevole posizione portone

**Non dovrete più uscire** per controllare che il portone sia chiuso. Basterà premere un solo tasto e il colore del LED sul telecomando HS 5 BS o sulla tastiera interna FIT 5 BS Vi mostrerà la posizione del portone. Al fabbisogno un'ulteriore pressione sul tasto\* chiuderà il portone. Il controllo della posizione del portone non è mai stato più comodo e più sicuro.

\* In caso di comando senza vista sul portone è necessaria una fotocellula supplementare.

## 16 Gestione app intelligente

### **Hörmann BlueSecur**

Il Vostro smartphone funge da pratico telecomando. **Con la nuova app BlueSecur Hörmann comandate comodamente il Vostro portone da garage o la porta d'ingresso tramite Bluetooth\*\***. Potrete inoltre trasmettere in modo semplice ulteriori diritti utente\*\*\* ai Vostri familiari in modalità permanente o limitata direttamente al loro smartphone. In questo modo, in famiglia ognuno avrà sempre con sé il proprio "apriporta e apriportone" sullo smartphone.

\*\* In collegamento con ricevitore Bluetooth Hörmann interno o a richiesta

\*\*\* Event. acquisiti aggiuntivi (acquisti in-app) vanno effettuati nell'AppStore o in Google Play



Indicazione sul telecomando HS 5 BS

- 1** Il portone è aperto
- 2** Il portone è chiuso

## 5 motivi per riservare il montaggio del garage ai professionisti

Portoni piegati, cerniere stridenti, aperture dure – se manca la consulenza oppure in caso di errori nel montaggio del portone da garage da parte dell'utilizzatore, la gioia del nuovo portone svanisce rapidamente e, nel peggiore dei casi, possono verificarsi brutti incidenti. Chi desidera installare correttamente il proprio portone in breve tempo e non è un abile tuttodfare, deve rivolgersi a professionisti. Il personale specializzato e formato conosce bene le varie tipologie di portoni da garage, offre un'ottima consulenza e monta correttamente tutti i componenti.





▲ Il vostro Partner Hörmann a richiesta si può occupare dello smaltimento a regola d'arte del vecchio portone da garage.

## Trovare il materiale giusto per il montaggio a parete

Prima di poter montare il portone da garage, occorre selezionare **le viti, i tasselli ad espansione e gli utensili come ad esempio le punte che si adattano correttamente al tipo di parete**. In questo contesto, spesso è determinante il materiale di cui è costituita la parete, ad esempio calcestruzzo oppure acciaio. Dato che i portoni da garage generano elevate forze di trazione e di spinta quando vengono aperti o chiusi, è molto importante che le guide vengano fissate alla parete sia con procedure che con il materiale adatto.

## Montare accessori come motorizzazioni automatiche

Oggi non è più possibile immaginare portoni da garage senza motorizzazioni automatiche. Affinché abbiano spazio a sufficienza sul soffitto del garage e formino un'unica entità con il portone, occorre considerare **le motorizzazioni direttamente in fase di progettazione**. A tal proposito, i partner specializzati possono valutare la situazione al meglio e capire quale motorizzazione è adatta a quale portone. Pertanto, chi vuole essere sicuro che tutti i componenti si trovino al posto giusto e che le funzioni di sicurezza importanti come lo spegnimento automatico funzionino correttamente, si rivolge a professionisti, come i Partner di vendita Hörmann.

## Smontare il vecchio portone da garage in caso di rinnovo

Prima di poter installare il nuovo portone da garage, occorre in genere rimuovere quello vecchio. **A tal riguardo, durante lo smontaggio del manto occorre tuttavia prestare particolare attenzione**. Questi infatti possono provocare lesioni molto gravi in quanto il sistema di leve nei portoni basculanti si trovano sotto elevata tensione oppure il manto può impropriamente cedere. Chi, ad esempio, desidera sostituire un portone basculante con un portone sezionale, deve anche rimuovere il fissaggio alla parete e le staffe d'ancoraggio in modo da poter assicurare i nuovi componenti del portone da garage.

## Smaltire correttamente i pezzi del portone da garage vecchio

Dopo il montaggio del nuovo portone da garage, ci si deve occupare dello **smaltimento corretto e rispettoso nei confronti dell'ambiente** del portone vecchio. Soprattutto con i vecchi portoni in legno, occorre prestare attenzione al fatto che non possono essere usati semplicemente come legna da ardere poiché, nel tempo, sono stati verniciati più volte. Anche i vecchi portoni da garage in acciaio devono essere eliminati a regola d'arte. Smaltire autonomamente i portoni presso i centri di raccolta dei rifiuti locali è dispendioso e caro. **I Partner di vendita di Hörmann su richiesta si prendono carico per Voi anche di questa fase** e smaltiscono autonomamente il vecchio portone subito dopo lo smontaggio.

## Misurare il varco

Affinché il portone sia adatto all'apertura del garage, è importante eseguire **la misurazione in modo preciso**. A volte, occorre tenere conto di pendenze oppure l'altezza soffitto del garage non basta per installare in modo semplice un nuovo portone. I garage più vecchi spesso presentano misure particolari che devono essere prese in considerazione e che richiedono soluzioni speciali. Un ulteriore problema che può insorgere quando si prendono le misure può essere l'errata determinazione della posizione del telaio. Se il telaio viene montato erroneamente, l'apertura del portone da garage risulterà dura, verranno emessi rumori durante l'apertura e la chiusura oppure c'è caso che il portone non si apra proprio. **Per esonerarVi dal difficile compito di prendere le misure giuste, Partner specializzati si prendono carico di effettuare la misurazione**. In questo modo, Vi garantiamo il giusto portone da garage per le Vostre esigenze che infine si adatta in modo ottimale al varco del box durante il montaggio.

◀ Lo smontaggio del vecchio portone e il montaggio del nuovo ha luogo in genere in un solo giorno.



Guardate anche il filmato breve "Motorizzazione portoni da garage" all'indirizzo: [www.hormann.it/video](http://www.hormann.it/video)

## LPU 67 Thermo

Il portone a risparmio energetico convince per l'eccellente coibentazione termica assicurata dagli elementi a taglio termico con uno spessore di 67 mm.

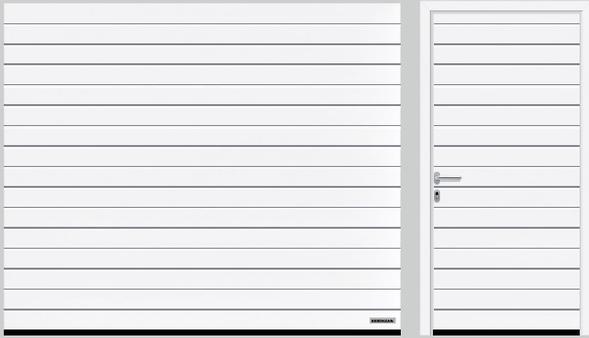
## LPU 42

Il portone LPU 42 a doppia parete offre comunque un ottimo isolamento grazie ai suoi elementi con uno spessore di 42 mm.

## LTE 42

Il portone monoparete LTE 42 è la soluzione conveniente per i garage indipendenti dall'edificio che non hanno bisogno di coibentazione termica particolarmente elevata.

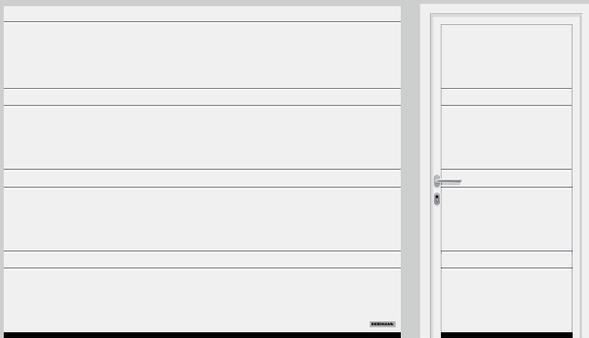




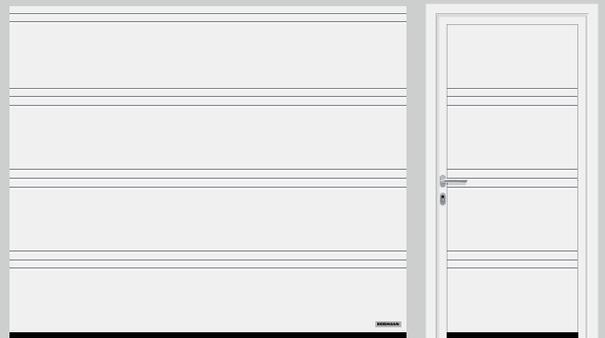
Greccatura S (LPU 42, LTE 42), bianco traffico RAL 9016



Greccatura M (LPU 67 Thermo, LPU 42, LTE 42), bianco traffico RAL 9016



Greccatura D (LPU 42), bianco traffico RAL 9016



Greccatura T (LPU 42), bianco traffico RAL 9016



Greccatura L (LPU 67 Thermo, LPU 42), bianco traffico RAL 9016



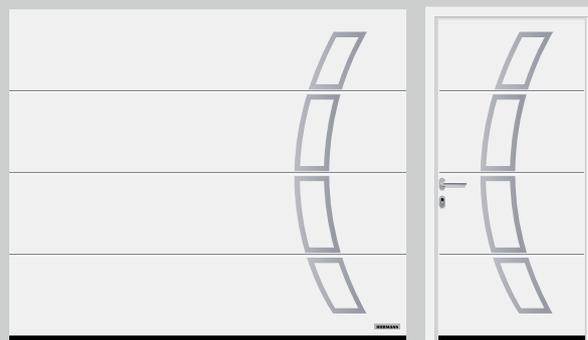
Cassettoni (LPU 42, LTE 42), bianco traffico RAL 9016

**Avviso**

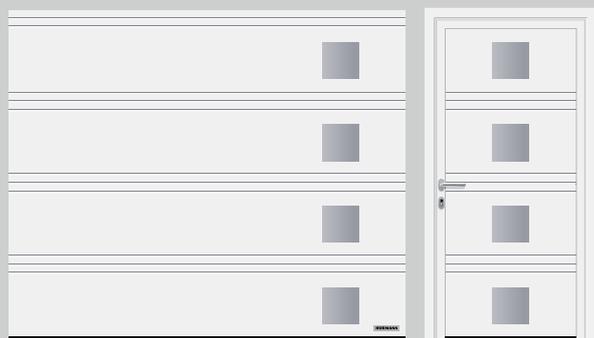
Tutti i motivi dei portoni LPU 42 sono disponibili anche con portina pedonale. Per ulteriori informazioni vedere le pagine 56 – 57.



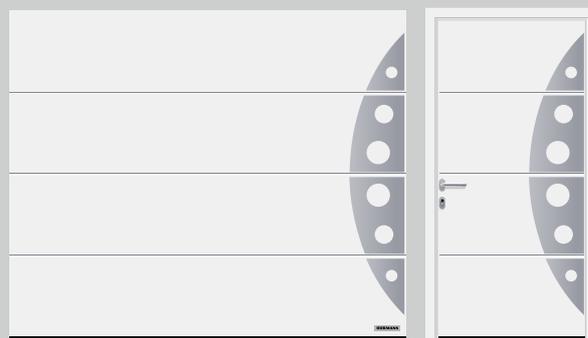
Greccatura L (LPU 67 Thermo, LPU 42),  
elemento di design motivo 450, bianco traffico RAL 9016



Greccatura L (LPU 67 Thermo, LPU 42),  
elemento di design motivo 457, bianco traffico RAL 9016



Greccatura T (LPU 42), elemento per inserto motivo 501 in simil acciaio  
inox, elemento di design motivo 454, bianco traffico RAL 9016



Greccatura L (LPU 67 Thermo, LPU 42),  
elemento di design motivo 458, bianco traffico RAL 9016



Motivo 451



Motivo 461



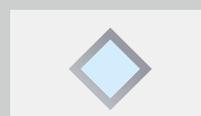
Motivo 452



Motivo 462



Motivo 471



Motivo 481



Motivo 459



Motivo 469



Motivo 453\*



Motivo 463\*



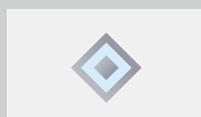
Motivo 455\*



Motivo 460\*



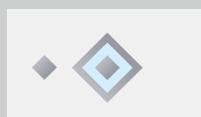
Motivo 472\*



Motivo 482\*



Motivo 473\*



Motivo 483\*



Motivo 474\*



Motivo 475\*



Motivo 456

### Motivi d'autore individuali

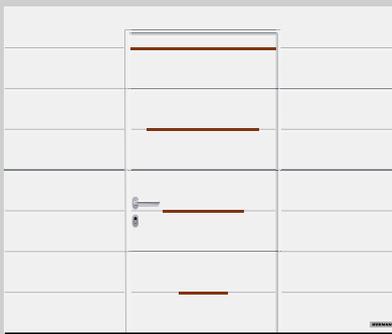
Gli elementi di design possono essere posizionati come mostrato sopra nelle visualizzazioni dei portoni o combinati sul portone anche a piacere. Potete così personalizzarlo. Anche i portoni con portina pedonale inserita sono disponibili con elementi di design. Il Vostro Partner Hörmann sarà lieto di consigliarVi.



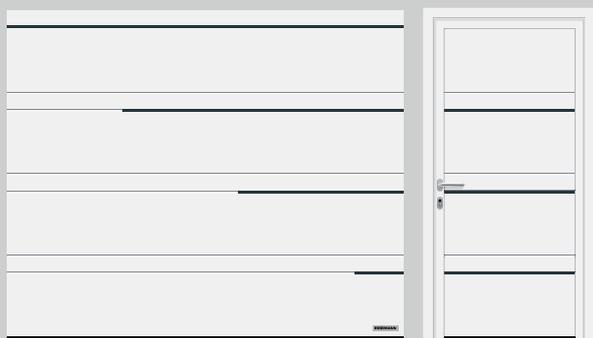
Elemento di design  
con finestratura  
originale opzionale\*  
per il motivo d'autore  
461 e 481



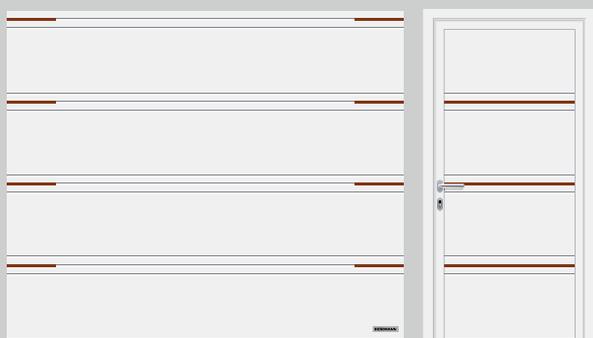
Elemento di design  
con acciaio inox e  
finestratura in  
materiale sintetico



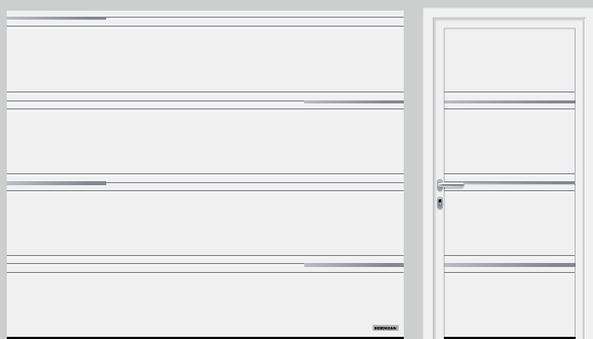
Greccatura M (LPU 42), elemento per inserto motivo 504 in simil legno, nella portina pedonale, bianco traffico RAL 9016



Greccatura D (LPU 42), elemento per inserto motivo 502 in grigio antracite RAL 7016, bianco traffico RAL 9016



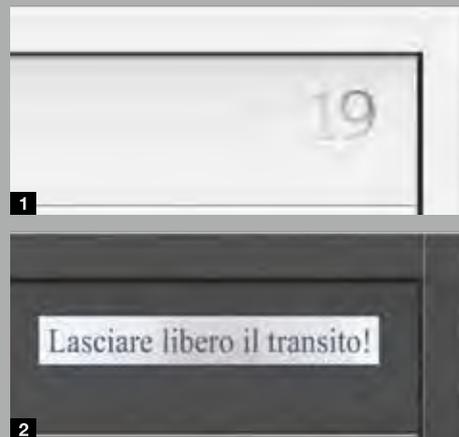
Greccatura T (LPU 42), elemento per inserto motivo 500 con inserti separati in simil legno, bianco traffico RAL 9016



Greccatura T (LPU 42), elemento per inserto motivo 503 in simil acciaio inox, bianco traffico RAL 9016

## Elementi di design in acciaio inox "Numeri e parole" ■ NOVITÀ

Create il Vostro portone sezionale per garage LPU 42 con numero civico in cifre positive **1** o con i nomi delle vie e i testi a caratteri negativi **2**. Potete scegliere tra i caratteri Modern **1** e Classic **2** (solo per motivi con greccatura).



## Accenti particolari con gli inserti

Per portoni con greccatura M, D e T sono disponibili diverse esecuzioni con inserti: ad es. gli inserti continui nel motivo 501 corrono sull'intera larghezza portone e quelli separati, larghi rispettivamente 435 mm, nel motivo 500 sono posizionati sul bordo sinistro e destro del portone.



Greccatura T con inserti effetto acciaio inox



Greccatura T con inserti effetto legno



Greccatura T con inserti in RAL a scelta (la fig. mostra un inserto in RAL 6018)

### 1 Woodgrain

La robusta e conveniente superficie con venatura "effetto legno" e simulazione di avanzamento effetto segheria fedele all'originale consente di ritoccare i piccoli graffi in modo invisibile. Questa superficie è disponibile in bianco traffico RAL 9016, in 15 colori preferenziali o in RAL a scelta.

### 2 Sandgrain

L'elegante superficie finemente strutturata per costruttori accorti ed esigenti si adatta particolarmente alla moderna architettura. Disponibile in bianco traffico RAL 9016 e in 3 colori preferenziali.

### 3 Silkgrain

Grazie al suo aspetto raffinato, la superficie Silkgrain liscia come la seta è la prima scelta nell'architettura moderna. Inoltre la lamiera esterna con uno spessore superiore del 50% dona agli elementi una maggiore stabilità ed uno scorrimento ancora più silenzioso. Questa superficie è disponibile in bianco traffico RAL 9016, in 15 colori preferenziali o in RAL a scelta.

### 4 Decograin

Le superfici pellicolate Decograin, con rivestimento in materiale sintetico resistente ai raggi UV, conferiscono al portone sezionale una marcata finitura "simil legno" fedele all'originale o un'elegante effetto metallizzato color antracite. Potete scegliere tra 5 finiture in legno dall'effetto naturale o un'elegante finitura metallizzata.

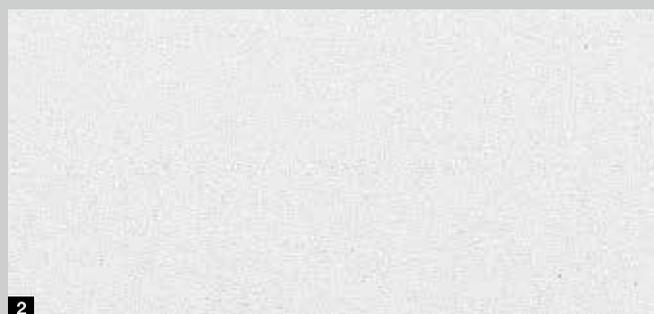
### 5 Duragrain

Nel caso della superficie Duragrain, con la sua superficie manto naturale e con colori realistici fedele nei dettagli, avete la scelta tra 24 motivi decorativi. L'innovativo processo di stampa digitale combinato alla verniciatura finale in vernice protettiva altamente resistente garantisce un aspetto del portone sempre bello.

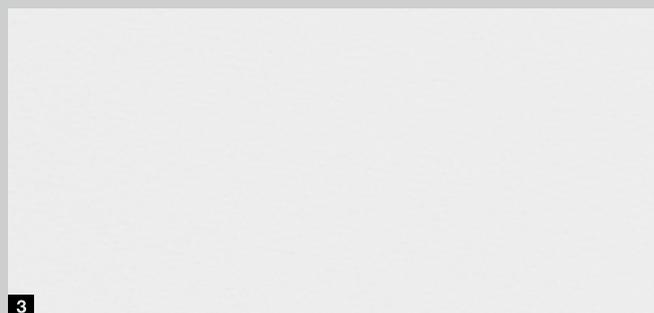
## Superfici in acciaio



1



2



3



4



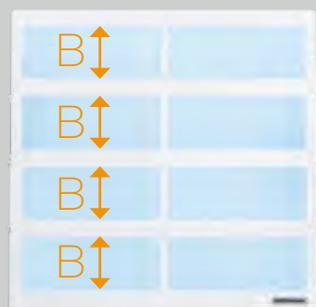
5

# ART 42 / ART 42 Thermo

Il nuovo portone con struttura in alluminio di Hörmann con profilo normale **1** o con profilo a taglio termico **2** convince con la presenza di più luce all'interno del garage o per l'aerazione migliore nei box dei garage collettivi.



Esecuzione del portone con elementi suddivisi in modo uniforme



Esecuzione del portone con campi di finestratura suddivisi in modo uniforme

## Aspetto del portone armonico

Impressione generale armoniosa grazie alla suddivisione uniforme dei telai di finestratura **A** o, dei campi di finestratura **B**. Il portone con struttura in alluminio è disponibile in 16 colori preferenziali o in RAL a scelta. Telaio in alluminio spesso 42 mm, di serie verniciato in bianco traffico RAL 9016 verniciato.

## Esecuzioni del profilo



ART 42

ART 42 Thermo

## Varianti di riempimento



Lastra doppia in policarbonato, trasparente  
Lastra doppia in vetro acrilico in materiale sintetico, trasparente



Lastra doppia in vetro acrilico in materiale sintetico, bianca (opalina)



Lastra doppia in vetro acrilico in materiale sintetico, opacizzata



Lastra doppia in vetro acrilico in materiale sintetico, marrone



Lastra multistrato alveolare



Lastra doppia in vetro acrilico in materiale sintetico, grigia



Riempimento sandwich in poliuretano, liscio ■ NOVITÀ



Riempimento sandwich in poliuretano, goffrato ■ NOVITÀ



Lamiera forata in acciaio inox



Griglia stirata in acciaio inox



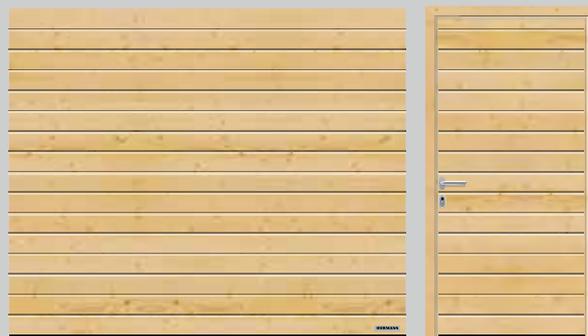
Rete ondulata



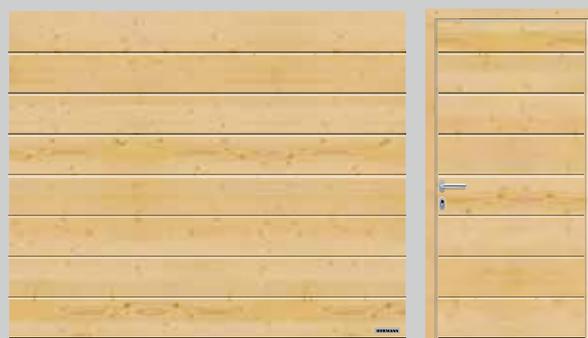
Rete elettrosaldata

## LTH 42

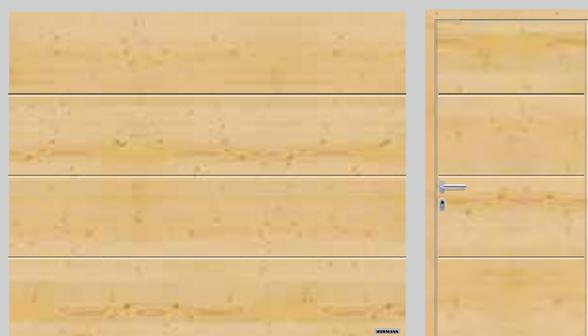
I portoni in legno massiccio con superficie liscia o con superficie brush si adattano perfettamente alle case in legno e agli edifici con molti elementi di facciata in legno, come ad es. le case a graticcio. Scegliete tra 9 motivi decorativi per portone o create Voi stessi il Vostro portone in legno: con l'aiuto di una fresa computerizzata realizzeremo per Voi il Vostro portone su misura.



Greccatura S, abete nordico



Greccatura M, abete nordico



Greccatura L, abete nordico



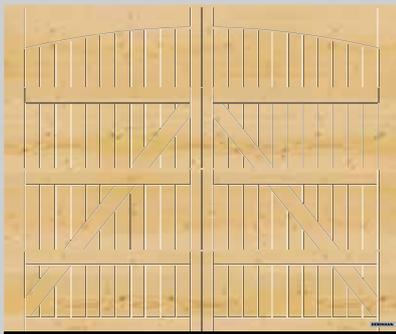
Cassettoni, abete nordico



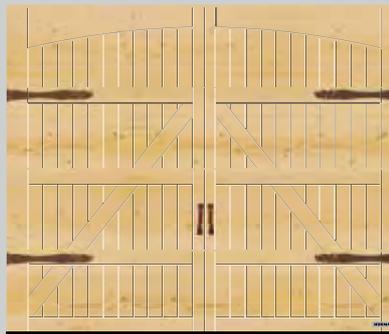
Motivo 401, abete nordico



Motivo 402, abete nordico



Motivo 405, abete nordico



Motivo 405, con esclusive applicazioni coreografiche finti battenti su richiesta, abete nordico



Motivo 403, abete nordico



Motivo 404, abete nordico

## Non passa inosservato

La pietra viva è la vera particolarità dei motivi 403 e 404. Scegliete tra le 3 pietre naturali verde tropicale, il rosso multicolore e il rosso Balmoral (scostamenti di colore e differenze strutturali sono caratteristiche tipiche dei prodotti naturali).



Verde tropicale

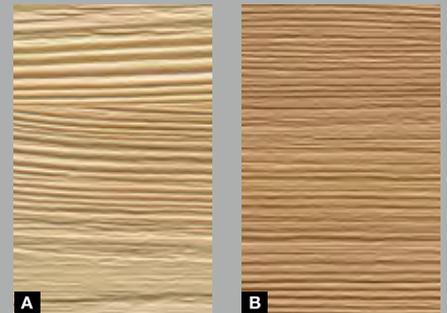


Rosso multicolore



Rosso Balmoral

## Tipi di legno



### 1 Abete nordico

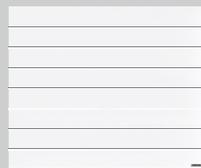
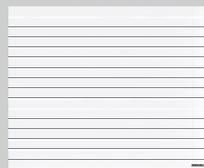
L'abete nordico è un legno di conifera chiaro con fibra prevalentemente dritta. La presenza di nodi di forma ovale e singole soffiature resinose, così come le torsioni del fusto ed i nodi di colore marrone chiaro sono una caratteristica naturale.

### 2 Hemlock

Il legno Hemlock viene ricavato da conifere di colore omogeneo che va dal bianco grigio al marrone grigio chiaro; la fibra è prevalentemente dritta, con sfumature minerali e nodi della corteccia di colore marrone in direzione della fibra stessa.

### A B Superficie spazzolata

La struttura in legno spazzolato fa risaltare alla vista e al tatto le nervature del legno.



Greccatura S

Greccatura M

Greccatura L

LPU 67 Thermo

Portoni sezionali in acciaio a doppia parete

	Greccatura S	Greccatura M	Greccatura L
Silkgrain		Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta
Decograin		3 finiture: Golden Oak, Dark Oak, Titan Metallic CH 703	3 finiture: Golden Oak, Dark Oak, Titan Metallic CH 703
Larghezza max. Altezza max.		5000 mm 3000 mm	5000 mm 3000 mm

LPU 42

Portoni sezionali in acciaio a doppia parete

	Greccatura S	Greccatura M	Greccatura L
Woodgrain	Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta
Sandgrain		Bianco traffico RAL 9016 3 colori preferenziali	Bianco traffico RAL 9016 3 colori preferenziali
Silkgrain		Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta
Decograin		6 finiture: Golden Oak, Dark Oak, Night Oak, Rosewood, Winchester Oak, Titan Metallic CH 703	6 finiture: Golden Oak, Dark Oak, Night Oak, Rosewood, Winchester Oak, Titan Metallic CH 703
Duragrain			24 motivi decorativi
Larghezza max. Altezza max.	6000 mm 3000 mm	6000 (7000*) mm 3000 (5000*) mm	6000 (7000*) mm 3000 (5000*) mm

LTE 42

Portoni sezionali monoparete in acciaio

	Greccatura S	Greccatura M	Greccatura L
Woodgrain	Bianco traffico RAL 9016	Bianco traffico RAL 9016	
Larghezza max. Altezza max.	5000 mm 3000 mm	3000 mm 3000 mm	

\* Come portone sezionale SPU F42 Plus (per ulteriori informazioni vedere pagina 82 / 83)

**Osservare quanto segue:**

I campi d'impiego dettagliati sono riportati alla pagina 88.





ART 42



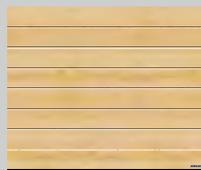
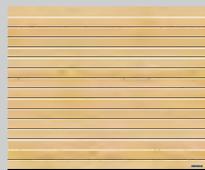
ART 42 Thermo

Portone con struttura in alluminio

Telaio	Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta
Riempimenti	11 varianti	11 varianti
Larghezza max.	5500 mm	5500 mm
Altezza max.	3000 mm	3000 mm

**Osservare quanto segue:**

I campi d'impiego dettagliati sono riportati alla pagina 88.



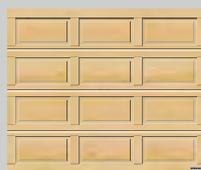
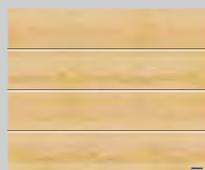
Greccatura S

Greccatura M

LTH

Portoni sezionali in legno massiccio

Abete nordico	8 velature per legno superficie spazzolata	8 velature per legno superficie spazzolata
Hemlock	8 velature per legno superficie spazzolata	8 velature per legno superficie spazzolata
Larghezza max.	5000 mm	5000 mm
Altezza max.	3000 mm	3000 mm



Greccatura L

Cassettone

LTH

Portoni sezionali in legno massiccio

Abete nordico	8 velature per legno superficie spazzolata	8 velature per legno
Hemlock	8 velature per legno superficie spazzolata	8 velature per legno
Larghezza max.	5000 mm	5000 mm
Altezza max.	3000 mm	3000 mm

**Osservare quanto segue:**

I campi d'impiego dettagliati sono riportati alla pagina 88.

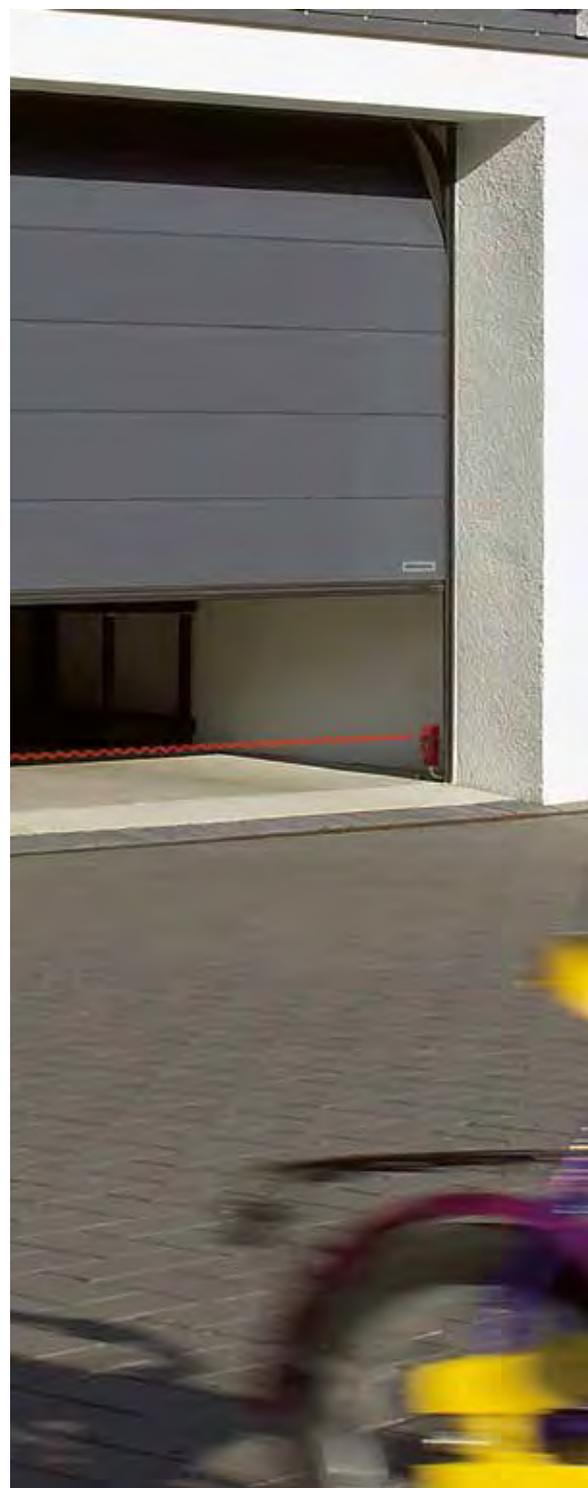
## Per rendere sicura l'abitazione

### Garantire un ambiente sicuro per i bambini

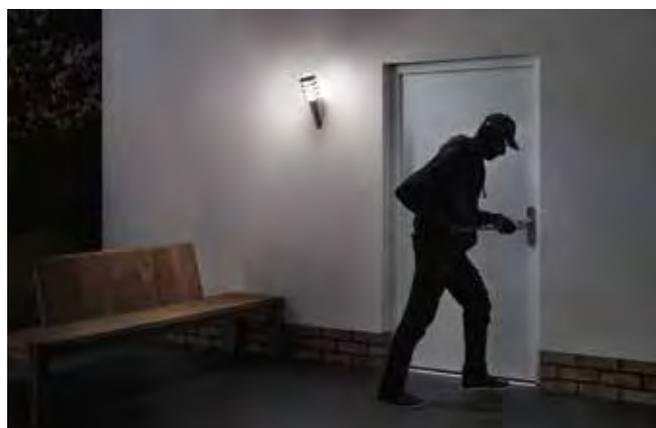
In caso di portoni da garage obsoleti, la maggior parte della gente si preoccupa come prima cosa solo dell'aspetto esterno superato con gli anni. Molti non sanno che questi vecchi portoni possono comportare anche pericoli a causa di pezzi usurati o di un montaggio non eseguito correttamente che può provocare brutti incidenti. Nel caso di portoni da garage a funzionamento automatico, i costruttori e i restauratori dovrebbero pertanto sempre tenere in considerazione l'installazione di un **meccanismo di inversione/arresto** che garantisca lo stop del portone nel caso in cui incontri un ostacolo. **In questo modo si proteggono soprattutto i bambini che giocano e gli animali domestici in quanto**, grazie alla funzione di arresto, non possono rimanere incastrati tra pavimento e manto.

### Le porte tagliafuoco garantiscono sicurezza in caso di incendio

In caso di incendio, le porte tagliafuoco possono salvare la vita in quanto fanno in modo che il fuoco non passi nelle stanze adiacenti e, nel peggiore dei casi, che blocchi le vie di fuga. Nelle aree particolarmente a rischio, come il **passaggio dal garage alla zona abitativa, le porte antincendio sono addirittura previste dalla legge**. Le porte sviluppate per questo uso non sono solo ignifughe, ma anche insonorizzate e dotate anche della tenuta al fumo.



Le quattro mura di casa sono il luogo in cui ci sentiamo davvero protetti, in cui ci possiamo ritirare e dove ci sentiamo a nostro agio e sicuri. A tal riguardo, la maggior parte delle persone pensa soprattutto alla protezione antieffrazione. Un'abitazione tuttavia è sicura non solo se prevede un sistema di protezione antifurto elevato, ma anche se rappresenta un ambiente il più sicuro possibile per i bambini che giocano nonché sicuro in caso di incendio. In questa guida, Vi spieghiamo gli aspetti più importanti sul tema "casa sicura" che bisognerebbe tenere in considerazione quando si costruisce un edificio o se si modernizza la propria casa.



## Proteggere da effrazioni e spaventare i ladri

Chi desidera proteggersi al meglio dai furti con scasso, al momento della scelta delle porte, sia che si tratti di porte d'ingresso, porte di ingresso secondarie o di cantine, deve fare attenzione alla classe di resistenza elevata. Tanto maggiore è l'indicazione della classe, tanto più tempo e sforzo impiegherà il ladro ad accedere all'abitazione.

Dato **che le porte delle cantine e quelle pedonali laterali rimangono quelle preferite dai ladri per entrare in casa o nel garage**, è soprattutto qui che si rende necessario impiegare porte pedonali laterali **RC 2** antieffrazione. **Per l'accesso in casa consigliamo porte d'ingresso in alluminio di elevata qualità con dotazione di sicurezza RC 3 di serie.**

Anche i portoni da garage possono rappresentare un rischio per la sicurezza se è possibile forzarli facilmente. Per scongiurare questo rischio, i portoni da garage automatici Hörmann dispongono, a differenza dei portoni degli altri produttori, di uno speciale dispositivo antisollevamento che, anche in caso di black-out, impedisce che il portone da garage venga violato.



▲ Grecatura S in Woodgrain verde pino RAL 6009 con numero civico  
opzionale in acciaio inox

► Grecatura S in Woodgrain grigio antracite RAL 7016; porta d'ingresso  
Hörmann in alluminio ThermoSafe, motivo 650 grigio antracite RAL 7016





▼ Greccatura S in Woodgrain bianco traffico RAL 9016 con porta pedonale laterale dello stesso aspetto





► Grecatura M in Silkgrain bianco traffico RAL 9016 con barra luminosa a LED opzionale sull'architrave, colonnine illuminate SLS opzionali e numero civico in acciaio inox opzionale



▲ Grecatura M in Decograin Titan Metallic CH 703 come portone sezionale industriale SPU F42 Plus per garage fino ad una larghezza di 7000 mm (per ulteriori informazioni vedere pagina 82 / 83)



▲ Greccatura M in legno massiccio Hemlock

◀ Cancelli a battente DFT 42 greccatura M in Woodgrain, bianco traffico, RAL 9016



### DFT 42

Il portone a 2 battenti consente un'apertura parziale semplice, p. es. per prendere le bici dal garage. Scegliete il Vostro riempimento preferito dai motivi decorativi per portone con greccatura S, M, L, D o T di qualsiasi superficie, colore e motivo decorativo adatto allo stile della Vostra casa.



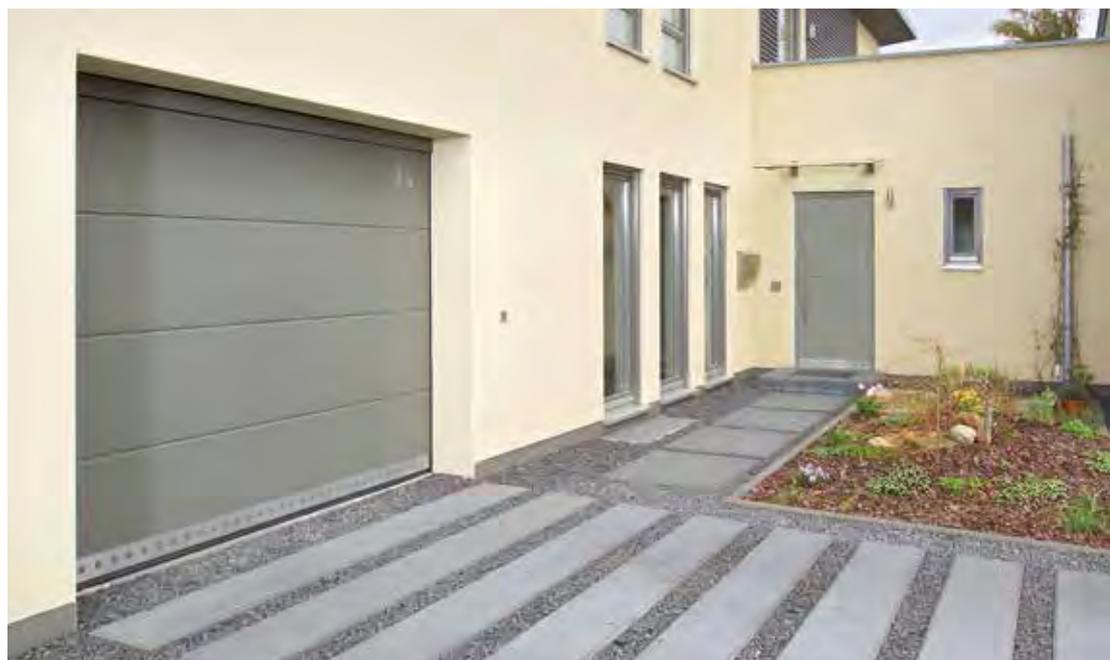
▲ Grecatura L in Decograin Titan Metallico CH 703

► Grecatura L in Duragrain calcestruzzo





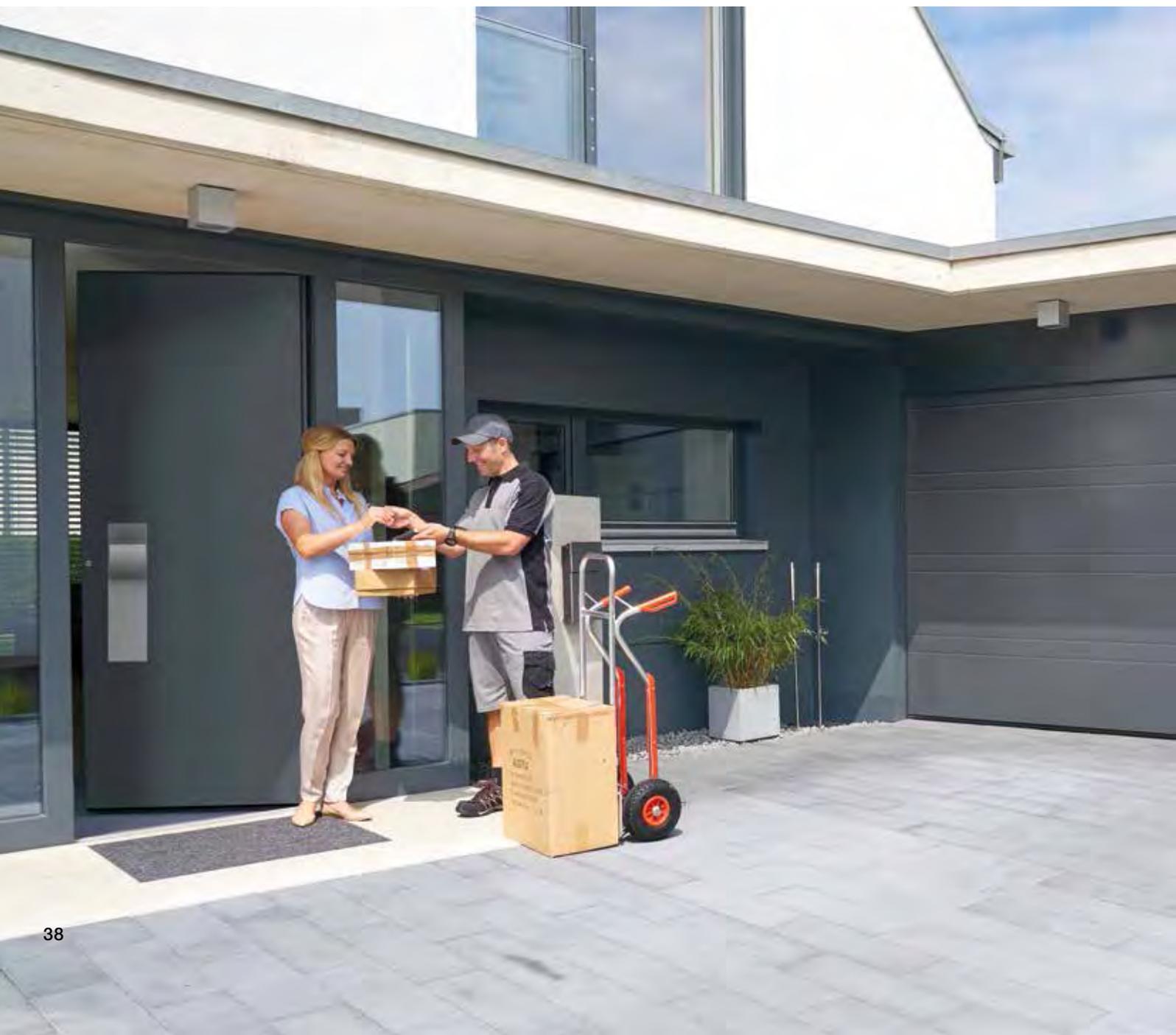
▼ Grecaura L in Silkgrain marrone ocra RAL 8001



▲ Grecaura L motivo d'autore 450 in Silkgrain Grigio luce RAL 7035 con numero civico in acciaio inox opzionale porta d'ingresso Hörmann in alluminio ThermoSafe motivo 693

► Greccatura T in Silkgrain grigio antracite RAL 7016 motivo 501 con inserti continui effetto acciaio inox

▼ Greccatura D in Silkgrain grigio antracite RAL 7016; porta d'ingresso Hörmann in alluminio ThermoCarbon motivo 304, grigio antracite RAL 7016





▲ Greccatura T in Silkgrain grigio pietra RAL 7030 motivo 501 con inserti continui effetto legno



▲ Cassettone in legno massiccio  
Hemlock velatura in bianco calce

► Cassettone in Decograin Golden Oak



◀ cassettoni in Woodgrain bianco traffico RAL 9016; porta d'ingresso in alluminio Hörmann ThermoSafe, motivo 449 bianco traffico RAL 9016



ALR F42 per pannellature pendant alla facciata a cura del cliente

Allestite il Vostro portone sezionale secondo la Vostra immaginazione con legno, metallo, ceramica, plastica o altri materiali. Potete così inserire in modo praticamente invisibile il Vostro portone da garage nello scenario complessivo della Vostra abitazione.

La base del portone per il rivestimento della facciata è composta da un portone sezionale industriale Hörmann ALR F42, con un'infrastruttura in alluminio e riempimento a sandwich PU. Per maggiori informazioni vedere l'ausilio di progettazione facciata su [www.hormann.it](http://www.hormann.it) o rivolgersi al proprio Partner di fiducia Hörmann.

► Portone sezionale ALR F42 con rivestimento esterno a cura del cliente

▼ Portone sezionale ALR F42 Vitraplan



ALR F42 Vitraplan

Le lastre riportate a filo e complanari donano un particolare tocco di eleganza e trasparenza. Il profilo telaio è nascosto; niente va a disturbare l'effetto armonioso d'insieme. Questo esclusivo portone trova applicazione su edifici rappresentativi grazie ad un mix vincente di specchiatura e trasparenza.





◀ Portone con struttura in alluminio  
ART 42 Thermo con lastra doppia in vetro  
acrilico in materiale sintetico, grigia

### ART 42 / ART 42 Thermo

Nel caso del portone con struttura in alluminio Hörmann potete scegliere tra 13 varianti di riempimento, che garantiscono più luce all'interno del Vostro garage o maggiore aerazione nei box di parcheggio dei garage collettivi grazie ai riempimenti con fori nella lamiera o con griglie oppure rete.

## PORTONI IN LEGNO MASSICCIO CON MOTIVI D'AUTORE

► Motivo portone 405, verniciato in bianco a cura del cliente con applicazioni coreografiche a due battenti e maniglie decorative

▼ Motivo portone 403 in abete nordico con pietra naturale verde tropicale



◀ Motivo portone 402 in abete nordico con porta pedonale laterale dall'identico aspetto

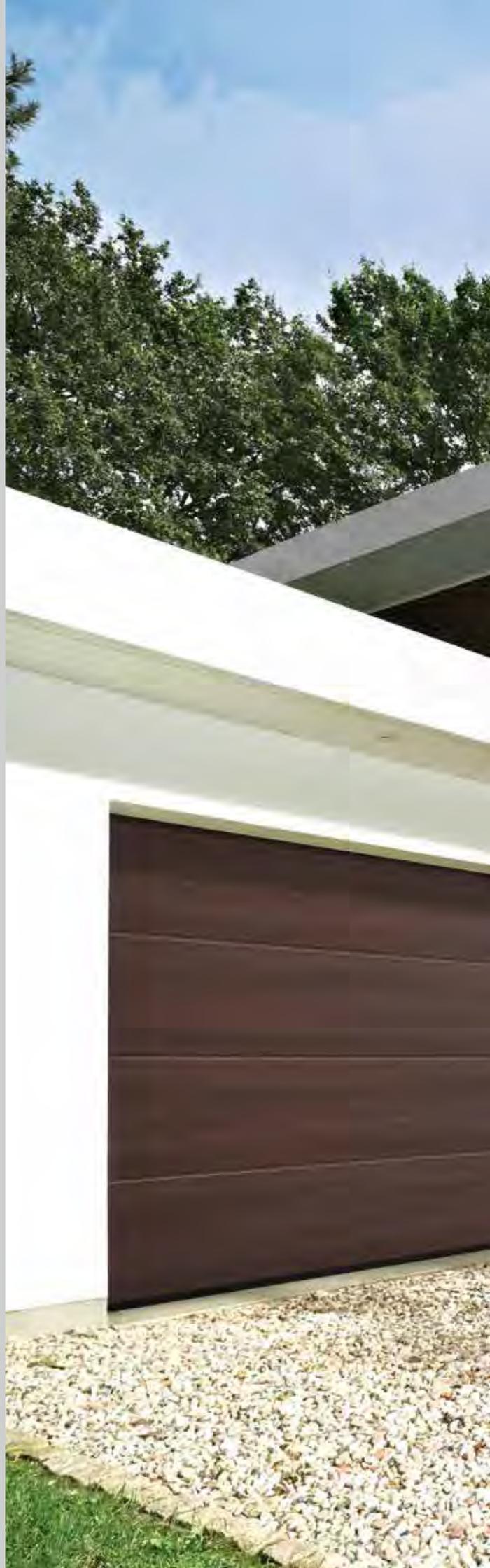


### Configurazione individuale

Personalizzate il Vostro portone in legno ad esempio con le Vostre iniziali, il numero civico o il Vostro ornamento preferito. Un semplice disegno è sufficiente come modello per realizzare il Vostro portone da garage personalizzato. Un pezzo unico che molti Vi invidieranno.

## Varietà di colori e di decorazioni

Non importa a quale stile volete abbinare il portone sezionale da garage: in Hörmann troverete sicuramente quello adatto a Voi e alla Vostra abitazione. Per i portoni sezionali in acciaio potete scegliere tra 15 colori preferenziali allo stesso prezzo, ca. 200 colori RAL, 6 motivi decorativi Decograin e 24 motivi decorativi Duragrain. Affinché possiate godere a lungo del Vostro portone, le nostre superfici sono perfettamente protette contro la ruggine. Grazie al materiale zincato a caldo e alla mano di fondo a base di poliestere di alta qualità applicata sui due lati, la pioggia scivola via senza lasciare traccia. I portoni in legno massiccio sono disponibili in 2 tipi di legno, che possono essere adattati al colore della Vostra abitazione con 8 vernici per velatura.







con vernice protettiva ad alta resistenza

# Varietà e bellezza che dura nel tempo

Con la superficie manto naturale Duragrain dai colori realistici fedeli nei dettagli, avrete la possibilità di scegliere tra 24 motivi decorativi. In questa collezione troverete sicuramente un motivo decorativo che si armonizzi perfettamente con lo stile architettonico della Vostra abitazione. L'innovativo processo di stampa digitale combinato alla verniciatura finale protettiva altamente resistente è la base per un aspetto del portone sempre bello.



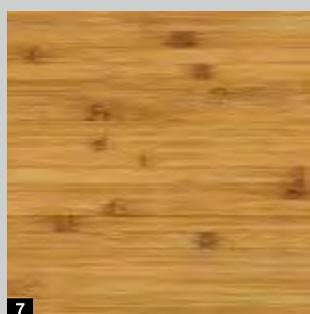
## 24 motivi decorativi Duragrain



1



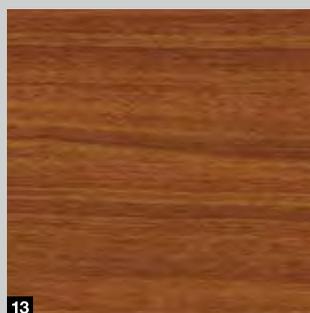
2



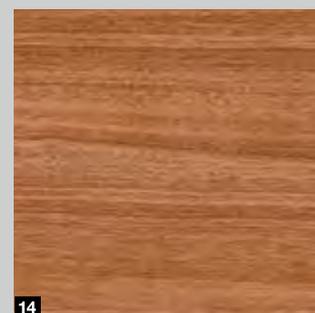
7



8



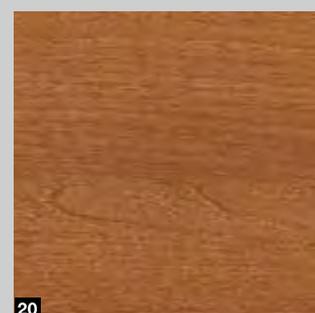
13



14



19



20

- 1 Calcestruzzo
- 7 Bambus
- 13 Noce sorrento balsamico
- 19 Walnuss Terra

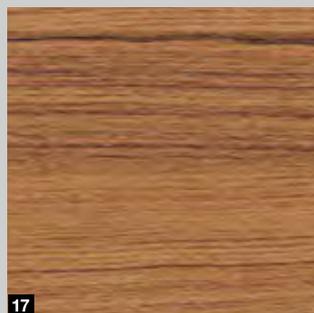
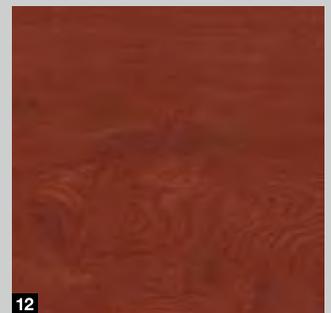
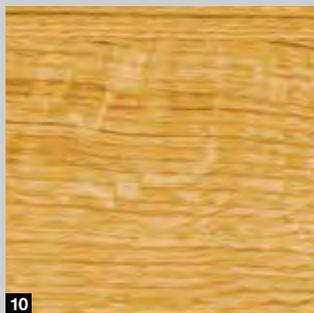
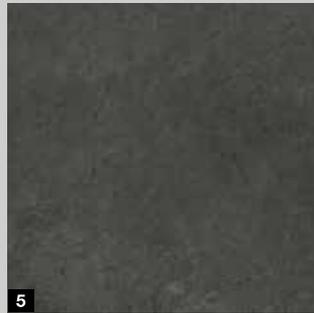
- 2 Beige
- 8 Burned Oak
- 14 Noce sorrento naturale
- 20 Walnuss Kolonial



Superficie Duragrain



Per maggiori informazioni consultare il catalogo: Superficie Duragrain.



- 3 Moca
- 9 Cherry
- 15 Sapeli
- 21 White brushed

- 4 Grigio
- 10 Nature Oak
- 16 Sheffield
- 22 White Oak

- 5 Grigio scuro
- 11 Abete
- 17 Teak
- 23 Whiteoiled Oak

- 6 Rusty Steel
- 12 Rusty Oak
- 18 Used Look
- 24 Whitewashed Oak

**Osservare quanto segue:**

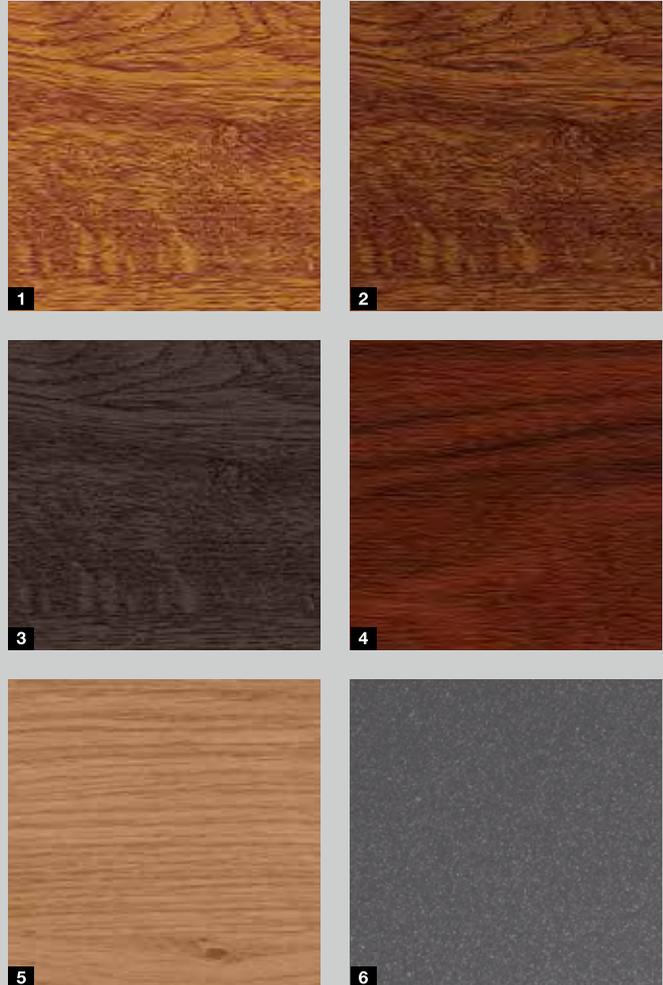
Le superfici interne dei portoni Duragrain sono disponibili generalmente nella tonalità bianco grigio, RAL 9002. Così all'apertura del portone all'esterno diventa visibile una sottile striscia bianco-grigia tra gli elementi.

Il telaio laterale e la cartella architrave sono disponibili di serie in Woodgrain, bianco traffico RAL 9016. Cartelle per telai e architravi sono disponibili su richiesta in uno dei colori adattati al motivo decorativo.

## Accurata ed elegante in ogni dettaglio

La superficie Decograin è disponibile in cinque finiture 'simil legno' naturali e una finitura color antracite con effetto metallizzato. La venatura goffrata presente sul lato esterno riproduce un effetto in tutto e per tutto fedele al legno. Il particolare trattamento "pellicolato" protettivo sul lato esterno degli elementi in acciaio permette al portone di mantenere a lungo la sua originaria bellezza.

### 6 motivi decorativi Decograin



- 1 Decograin Golden Oak: effetto rovere marrone medio, giallo oro
- 2 Decograin Dark Oak: effetto rovere color noce scuro
- 3 Decograin Night Oak: effetto rovere scuro intenso\*
- 4 Decograin Rosewood: effetto legno color mogano\*
- 5 Decograin Winchester Oak: effetto rovere con nodi colore naturale\*
- 6 Titan Metallic CH 703: antracite effetto metallizzato

\* Non per LPU 67 Thermo

# Il colore abbellisce e protegge

I portoni sezionali a doppia parete LPU e le porte pedonali laterali sono disponibili di serie in bianco traffico RAL 9016, in 15 convenienti colori preferenziali e in circa 200 colori della gamma RAL\*, più numerosi colori NCS e DB.

Per la superficie Sandgrain potete scegliere tra 3 colori preferenziali\*\*. I portoni LTE 42 monoparete sono disponibili solo in bianco traffico.

## Osservare quanto segue:

Le superfici interne dei portoni sezionali da garage sono disponibili generalmente nella tonalità bianco grigio RAL 9002.

Sono da evitare i colori scuri nei portoni in acciaio a doppia parete esposti al sole, poiché l'eventuale flessione degli elementi può limitare la funzione del portone.

Tutti i riferimenti alla scala colori RAL citati sono simili ai colori veri.

Per motivi di stampa, la rappresentazione dei colori e delle superfici non è perfettamente fedele all'originale. AffidateVi ai consigli del Vostro Partner Hörmann.

\* Colori RAL Classic, non sono compresi i colori perlati, luminescenti e metallizzati

\*\* Colori preferenziali per superficie Sandgrain

## Colore standard

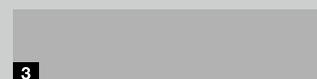


1

## 15 colori preferenziali



2



3



4



5



6



7



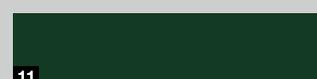
8



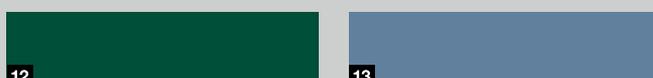
9



10



11



12



13



14



15



16

- |    |          |                       |
|----|----------|-----------------------|
| 1  | RAL 9016 | Bianco traffico       |
| 2  | RAL 9007 | Grigio alluminio      |
| 3  | RAL 9006 | Alluminio brillante** |
| 4  | RAL 8028 | Marrone terra**       |
| 5  | RAL 8003 | Marrone fango         |
| 6  | RAL 8001 | Marrone ocre          |
| 7  | RAL 7040 | Grigio finestra       |
| 8  | RAL 7035 | Grigio luce           |
| 9  | RAL 7030 | Grigio pietra         |
| 10 | RAL 7016 | Grigio antracite**    |
| 11 | RAL 6009 | Verde abete           |
| 12 | RAL 6005 | Verde muschio         |
| 13 | RAL 5014 | Blu colomba           |
| 14 | RAL 5011 | Blu acciaio           |
| 15 | RAL 3003 | Rosso rubino          |
| 16 | RAL 1015 | Avorio chiaro         |

## Tipi di legno massiccio naturale

I portoni sezionali per garage LTH nei tipi di legno abete nordico ed Hemlock sono disponibili in due superfici interessanti: impregnati con una superficie liscia e con una superficie spazzolata che mette in risalto le nervature del legno a livello sia visivo che tattile. Entrambe le superfici sono disponibili con 8 velature per legno opzionali o con un rivestimento protettivo bianco.

### Osservare quanto segue:

Per preservarlo dall'aggressione di organismi nocivi e putrefazione, il legno viene già impregnato in stabilimento. Per proteggerlo dagli agenti atmosferici, immediatamente dopo il montaggio, è necessario trattarlo ulteriormente con una vernice impregnante, per mantenere a lungo il suo bell'aspetto.

Con le velature per legno è possibile che emergano in superficie componenti naturali di cui è composto portando ad un cambiamento di tonalità.





## 8 velature per legno



- 1 Bianco calce, velato o coprente
- 2 Pino
- 3 Teak
- 4 Palissandro
- 5 Ebano
- 6 Grigio agata
- 7 Verde abete
- 8 Rosso nordico

## Superficie spazzolata



La superficie in legno spazzolata consente di toccare le sensazioni visive con mano. Attraverso lo spazzolamento della superficie le parti tenere del legno vengono rimosse in modo tale che restino soltanto le fibre in legno dure. Esse garantiscono la tenuta della struttura della superficie che rafforza l'aspetto naturale del legno. La superficie è disponibile per tutti i portoni sezionali da garage LTH e le porte pedonali laterali (tranne che per il cassettoni V).

# Estetica, elegante, sicura

## Sbloccaggio manuale

Se il Vostro box auto non dispone di un secondo accesso, potete aprire i portoni da garage automatici LPU 42, LTE 42 e LTH 42 dall'esterno, a scelta con una maniglia elegante o con cilindro estraibile per sbloccaggio d'emergenza.

## Maniglie

Le maniglie per portone Hörmann seducono per la loro forma moderna e senza età. La scelta dei materiali non è solo una questione di gusto personale. Le maniglie in acciaio inox si contraddistinguono per esempio per la robustezza e una superficie resistente.

La serratura può essere integrata nell'impianto di chiusura dell'edificio. I portoni azionati manualmente con maniglia vengono bloccati da una chiusura a scatto **5** contro eventuali effrazioni. Un robusto chiavistello con scatto automatico si inserisce in un solido perno sul telaio laterale.

## Sbloccaggio d'emergenza

Se non desiderate una maniglia sul Vostro portone sezionale automatico, e il Vostro garage non ha un ingresso secondario, Vi consigliamo la serratura di sbloccaggio d'emergenza **6**. Il discreto e rotondo cilindro estraibile (non integrabile nell'impianto di chiusura dell'edificio) sblocca il Vostro portone da garage, permettendo di aprirlo senza problemi in caso d'emergenza.

Nei portoni sezionali automatici lo sbloccaggio d'emergenza può essere azionato anche con una maniglia. Un tirante Bowden sul lato interno rinvia il movimento e sblocca il portone.



1



2



3



4



5



6



7

- 1** Materiale sintetico nero
- 2** Pressofusione di alluminio, colore bianco, RAL 9016
- 3** Acciaio inox spazzolato
- 4** Pressofusione di alluminio, colore marrone, RAL 8028
- 5** Serratura di sbloccaggio d'emergenza
- 6** Bloccaggio a scatto

Per portoni sezionali LPU 42, LTE 42 e LTH 42

Osservare quanto segue:

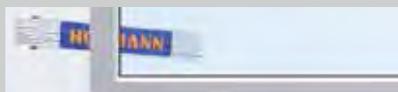
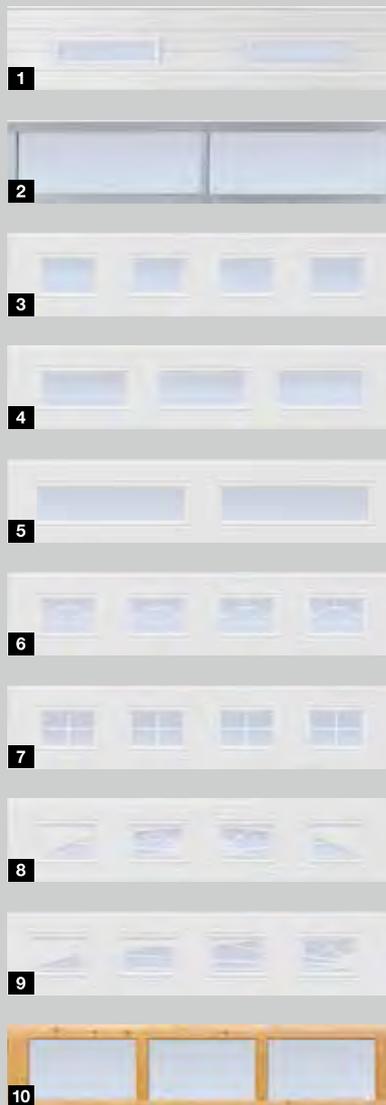
# Più luce, meno consumo di corrente



Scegliete in base al genere di portone tra diversi tipi di finestratura con lastre trasparenti o strutturate. Le finestre trasparenti Hörmann in materiale sintetico sono disponibili di serie con finestratura DURATEC. Vi offre:

- Elevata resistenza ai graffi
- Trasparenza originale preservata
- Migliore coibentazione termica

Il Vostro Partner Hörmann Vi informerà sulle numerose possibilità di finestratura. Per quanto riguarda la superficie Decograin, il telaio delle finestre vengono forniti nella tonalità più adatta alla finitura.



Lastra doppia in vetro acrilico in materiale sintetico, trasparente



Lastra doppia in vetro acrilico in materiale sintetico, opacizzata

- |  |   |
|--|---|
| 1 Finestratura tipo D <sup>1)</sup>      | 2 Elementi finestrati in alluminio <sup>2)</sup>                  |
| 3 Finestratura classica S0 <sup>1)</sup> | 4 Finestratura classica M0 <sup>1)</sup>                          |
| 5 Finestratura classica L0 <sup>1)</sup> | 6 Finestratura classica S1  |
| 7 Finestratura classica S2               | 8 Finestratura Sunrise S10 <sup>3)</sup>                          |
| 9 Finestratura Sunrise S60 <sup>4)</sup> | 10 Finestratura a cassettoni V0 (fig. parte sinistra del portone) |

Le finestre illustrate (da 1 a 8, 10) corrispondono a una larghezza portone di 2500 mm

<sup>1)</sup> Possibilità di disposizione individuale delle finestre

<sup>2)</sup> Divisori possibili

<sup>3)</sup> Larghezza portone di 2130 – 2750 mm

<sup>4)</sup> Larghezza portone di 4751 – 5500 mm

**Osservare quanto segue:**

Anche nei due elementi inferiori è possibile inserire finestre previa verifica tecnica.

## L'accesso agevole al garage

Con la portina nel portone potete prendere facilmente tutto quello che si trova nel Vostro garage - attrezzi da giardino, biciclette o il passeggino. Solo Hörmann offre la soglia in acciaio inox della portina pedonale spessa 10 mm al centro e 5 mm ai bordi. Si riduce così il rischio di inciampare e rende più agevole il passaggio con mountain bike e carrelli.

Il telaio in alluminio di serie è anodizzato in tonalità naturale e su richiesta è disponibile anche in tutti i colori RAL. L'elemento superiore continuo, anche nella zona della portina, è munito di una guarnizione sull'architrave.

I portoni con portina pedonale inserita sono disponibili fino ad una larghezza portone di massimo 5 m.



### Osservare quanto segue:

Le portine pedonali inserite senza soglia sono disponibili solo per il portone sezionale LPU 42.

In caso di porte pedonali con superfici Decograin su richiesta riceverete il telaio coordinato alla tonalità ed al motivo scelto per il portone. Il telaio è disponibile in tutti i colori RAL, anche diversi da quello del portone.

Nei portoni a cassettoni affiancati con e senza portina pedonale di pari larghezza, la suddivisione dei cassettoni può in alcuni casi non essere perfetta.

I portoni ad azionamento manuale con portina pedonale inserita non hanno una maniglia esterna, ma vengono bloccati dall'interno.



#### **1 Chiudiporta aereo**

Le portine pedonali inserite sono disponibili di serie con chiudiporta aereo a slitta, comprensivo di limitatore di apertura ed unità di bloccaggio (figura superiore). A richiesta è disponibile anche un chiudiporta integrato nel battente con unità di bloccaggio (figura inferiore), per una protezione ottimale e un raffinato design.



#### **2 Serratura multipunto su richiesta**

La portina pedonale inserita è bloccata in tutta la sua altezza con un perno e un chiavistello a gancio su ogni elemento. Il vantaggio: migliore stabilità ed una maggiore protezione antieffrazione.



#### **3 Bloccaggio stabile portina**

Evita fastidiosi e rumorosi assestamenti e deformazioni del battente.



#### **4 Cerniere occultate**

Per ottenere un aspetto uniforme, la portina pedonale inserita di serie è con cerniere nascoste.



#### **Fotocellula opzionale**

Con la fotocellula VL 2 che precede la chiusura il portone si arresta senza contatto. Aumenterete così ulteriormente la sicurezza del Vostro portone con portina pedonale inserita senza soglia.



### Porte pedonali laterali da garage NT60

Le porte vengono fornite pronte per il montaggio con serratura incassata e cilindro profilato, corredo di maniglie arrotondate con rosetta ovale ed equipaggiate con cerniere regolabili su 3 dimensioni. Il telaio per battente è disponibile nell'esecuzione sottile (tipo di profilo 1) o larga (tipo di profilo 2). Il telaio è realizzato con profili in alluminio resistenti agli agenti atmosferici (spessore 60 mm) ed è dotato di guarnizione perimetrale. Le nostre porte pedonali laterali a 2 battenti sono disponibili anche con divisione asimmetrica, ovvero con battenti di larghezza diversa.

Porta pedonale laterale da garage NT 60	1 battente	2 battenti
Telaio tubolare in alluminio	●	●
Telaio ad angolo in alluminio	●	–
Telaio battente stretto (tipo di profilo 1)	●	–
Larghezza telaio per battente (tipo di profilo 2)	●	●
Permeabilità all'aria	Classe 2*	–
Resistenza al carico dovuto al vento	C2/B2*	–
Coibentazione termica Valore U in W/(m <sup>2</sup> ·K)	2,7	2,9

\* testato per porta con telaio per battente largo (tipo di profilo 2)

● = possibilità di dotazione

Per ulteriori informazioni consultare la pagina 94 / 95 o rivolgersi al proprio Partner Hörmann di fiducia.



NT60 a 1 battente con telaio per battente stretto (tipo di profilo 1)    NT60 a 1 battente con telaio per battente largo (tipo di profilo 2)



NT60 a 2 battenti con telaio per battente largo (tipo di profilo 2)

### Esecuzione coibentata NT80

Le porte pedonali laterali da garage TopComfort NT80 convincono per il sistema profili in alluminio a taglio termico del telaio e della soglia nonché per una profondità costruttiva di 80 mm.



Porte pedonali laterali da garage a taglio termico TopComfort NT80



### 1 Corredo maniglie

Scegliete tra le maniglie di serie e i numerosi corredi di maniglie e pomolo fisso opzionali (fig. corredo di maniglie in acciaio inox). Il Vostro Partner Hörmann sarà lieto di consigliarVi.



### 2 Cerniere nascoste ■ NOVITÀ

Per un'elegante vista delle porte pedonali laterali a 1 e 2 battenti nell'esecuzione con telaio tubolare in alluminio ricevete opzionalmente le cerniere occultate.



### 3 Catenacciolo di ritegno

Nelle porte pedonali laterali a 2 battenti, il battente secondario può essere bloccato singolarmente.



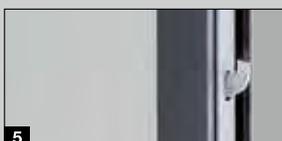
### 4 Aspetto identico

Per le porte pedonali laterali Decograin sono disponibili telaio a fissare, telaio battente e porta nella stessa superficie. Il lato interno degli elementi è fornito generalmente in bianco grigio RAL 9002.



### 5 Antieffrazione

Come opzione ricevete le porte pedonali laterali NT 60 con telaio per battente ampio (tipo di profilo 2) e dotazione di sicurezza RC 2 con bloccaggio a 3 punti (scrocco, chiavistello, 2 ganci di chiusura) e rosetta di sicurezza.



## Porta multiuso MZ Thermo

Se una coibentazione termica elevata Vi sta particolarmente a cuore e desiderate ridurre il rischio di formazione di condensa sul lato interno, allora la porta a taglio termico per uso esterno MZ Thermo è quella che fa per Voi.

Il coefficiente di coibentazione termica con  $1,2 \text{ W}/(\text{m}^2 \text{ K})$  è ottimo. Su richiesta è disponibile un'esecuzione RC 2 (KSI Thermo).



Per maggiori informazioni consultare il catalogo Porte in acciaio.

## Dal vecchio al nuovo

Prima o poi arriva il momento di rinnovare lo stile della propria abitazione con un nuovo portone da garage. Grazie ad Hörmann troverete la soluzione adatta a qualsiasi situazione di montaggio, anche dal punto di vista estetico. Grazie alle vantaggiose dimensioni standard, appositamente studiate per le ristrutturazioni, potete risparmiare ed avere più velocemente un nuovo portone sezionale. Inoltre il Vostro Partner Hörmann Vi offre un pacchetto "tutto compreso":

- Consulenza qualificata
- Misurazione in loco
- Montaggio a regola d'arte
- Smontaggio e smaltimento ecocompatibile (da concordare)



Potete trovare il Partner Hörmann della Vostra zona tramite la ricerca dei concessionari su [www.hoermann.it](http://www.hoermann.it)





**HÖRMANN**  
Tore • Türen • Zargen • Antriebe

GT JA 19

## Montaggio standard **1**

In situazioni ideali il garage offre min. 100 mm di spazio libero nel settore architrave (min. 115 mm nel caso di portoni con motorizzazione) e 90 mm in corrispondenza della battuta laterale. In questo modo il telaio dietro l'apertura può essere collegato a vite direttamente alla parete mezzo tasselli.

I portoni sezionali Hörmann vengono consegnati di serie con tutto il materiale necessario per questa situazione di montaggio.



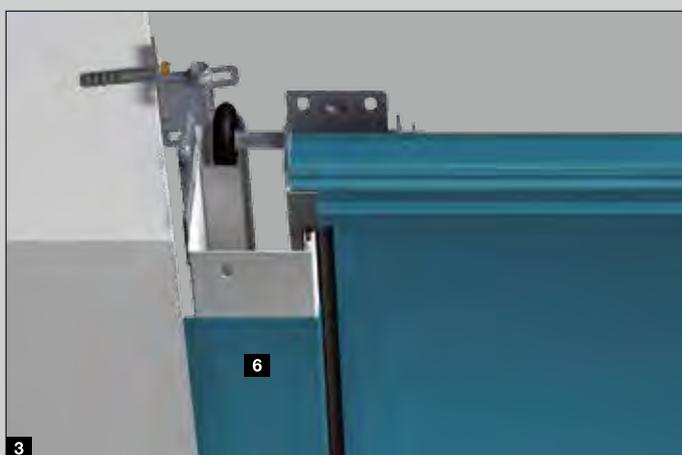
## Ancoraggio speciale per il fissaggio laterale del telaio

Con l'ancoraggio universale opzionale Hörmann il telaio del portone sezionale può essere fissato alla parete laterale del garage. Le irregolarità della parete possono essere compensate facilmente, lasciando il varco intatto.

**2** Montaggio con distanza dalla parete fino a 35 mm

**3** Montaggio con parete laterale obliqua ed irregolare

**4** Montaggio in facciate non portanti (klinker o coibentazione termica) con min. 90 mm o max. 125 mm di battuta laterale

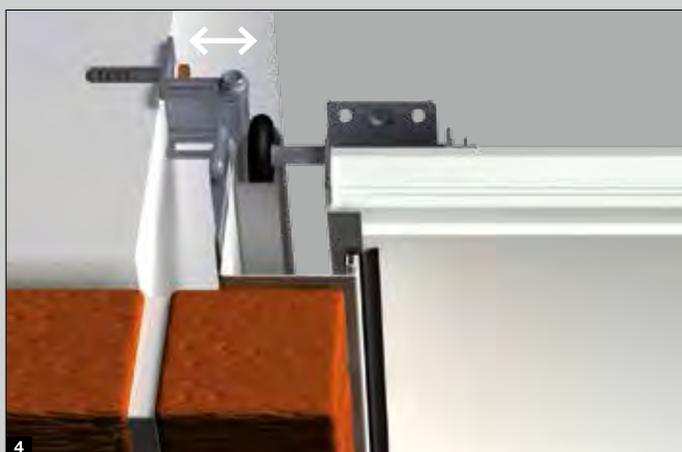


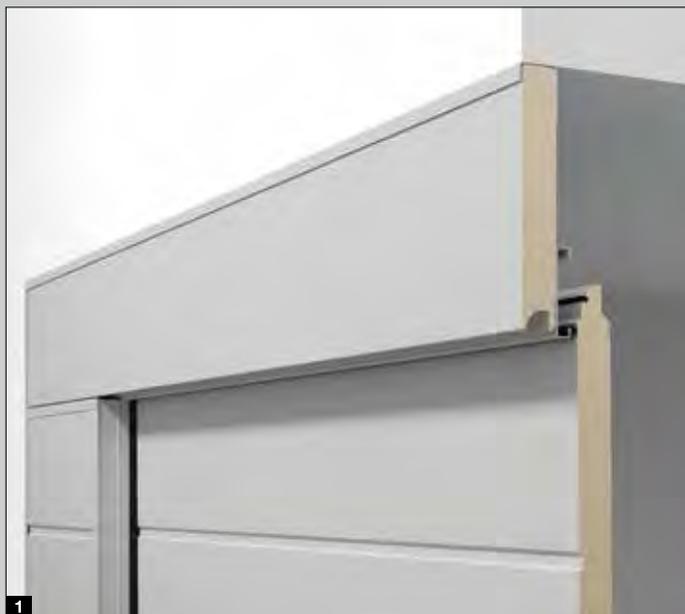
## Rivestimento telaio nel colore del portone

I telai laterali sono disponibili di serie nella superficie Woodgrain bianco. Con un rivestimento telaio opzionale nella stessa superficie, colore e finitura degli elementi del portone otterrete un aspetto ancora più piacevole alla vista. In questo modo potrete godere di una vista identica degli elementi del portone e del telaio. Con i portoni Duragrain consegnamo il rivestimento opzionale del telaio in una delle tonalità abbinata alla finitura. Due diverse larghezze consentono la copertura del telaio laterale per svariate situazioni di montaggio. Il pad adesivo di serie semplifica il montaggio.

**5** Rivestimento telaio largo 55 mm per il montaggio oltre luce con battuta laterale ridotta (< 90 mm)

**6** Rivestimento telaio largo 90 mm per il montaggio in luce, a filo della parete





## Cartelle **1**

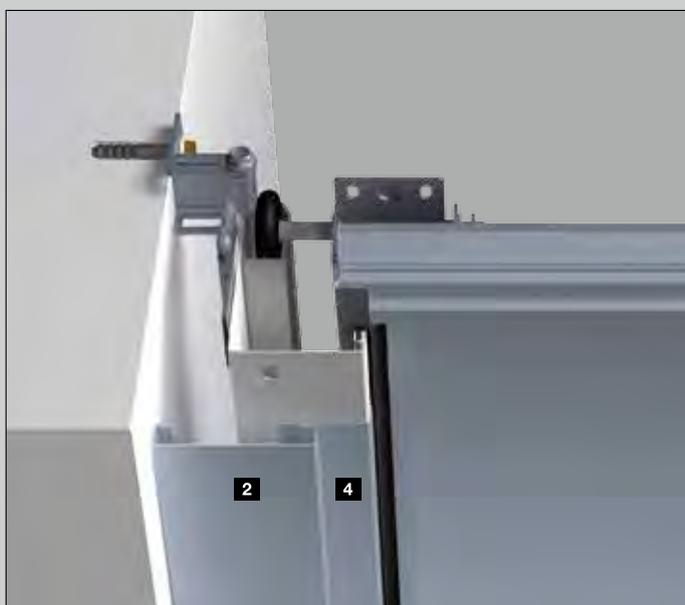
In caso di distanze maggiori tra la parete laterale o il soffitto e il telaio del portone, la fessura viene chiusa con cartelle nello stile degli elementi del portone. In questo modo, si crea un quadro generale armonico in quanto il motivo del portone continua anche nella zona del telaio. Le cartelle sono disponibili per tutti i motivi dei portoni, anche con la stessa superficie e colore o decorazione dell'elemento portone, nonché con elementi di design.



## Kit di telai a cartelle 95 per architrave e zona laterale

Un portone può essere montato in luce in dimensioni standard o con misure per ristrutturazioni. La fessura restante fra la parete laterale o l'architrave e il telaio del portone (max. 35 mm) viene ricoperta con l'ausilio del kit opzionale di copertura **2**. Questo kit è composto da cartelle nella stessa superficie, colore e finitura degli elementi portone, dalle cuffie terminali e dal materiale di fissaggio. Con i portoni Duragrain consegnamo il kit di telai a cartelle in una delle tonalità abbinata alla finitura.

La cartella compensatrice architrave **3** viene consegnata di serie nella superficie, nel colore e nella finitura dei portoni con superfici Woodgrain, Sandgrain, Silkgrain e Decograin. Con i portoni Duragrain riceverete la cartella architrave di serie in Woodgrain, bianco traffico oppure, in via opzionale, con una tonalità adatta al motivo decorativo. Il telaio laterale viene inoltre ricoperto con un rivestimento per telaio opzionale **4** (per i dettagli vedi pagina 62).



### Cartelle compensatrici architrave per il montaggio standard oltre luce con architrave ridotto **1**

La cartella compensatrice viene fornita di serie, per tutte le superfici Woodgrain, Sandgrain, Silkgrain e Decograin, nella stessa superficie, colore e finitura e può essere montata parzialmente o totalmente in luce in modo visibile. Con i portoni Duragrain riceverete la cartella compensatrice di serie in Woodgrain, bianco traffico. Riceverete la cartella architrave in via opzionale, con una tonalità abbinata al motivo decorativo prescelto.



### Cartella a doppia parete per il montaggio in luce con maggiore fessura verso il soffitto **2**

Una cartella a doppia parete dall'identico aspetto copre la fessura fra soffitto e cartella architrave. È disponibile per tutte le superfici, i colori e le finiture. Dopo una verifica tecnica sono realizzabili anche finestrate.

Questa cartella è disponibile su richiesta anche come elementi finestrati in alluminio.



### Cartella compensatrice architrave a filo della superficie **3**

Nei portoni LPU 42 questa cartella compensatrice architrave è la soluzione più elegante per un passaggio invisibile dalla cartella al manto. A portone serrato, il pannello superiore **4** chiude a filo della superficie della cartella **5**. È disponibile per tutti i motivi portone (cassettone su richiesta), in tutte le superfici (ad eccezione di Duragrain) e colori o finiture.





### Kit coprifili per la copertura sicura di bordi muratura rovinati **1**

Fessure poco piacevoli nell'architrave e nella zona del varco possono essere coperte facilmente con i coprifili opzionali. Si può così rinunciare ad ulteriori lavori di muratura e di intonaco.

Il kit con 3 cartelle (di 3 m di lunghezza ciascuna) è disponibile nell'identico aspetto del portone in tutte le superfici, colori e finiture. Con i portoni Duragrain consegnamo le cartelle in una delle tonalità abbinata alla finitura prescelta.



### Kit di ribassamenti **2**

In occasione dello smontaggio di un vecchio portone basculante e il montaggio di un nuovo portone sezionale LPU 42, spesso è necessario rimuovere la guida di battuta oppure livellare il suolo. Con il kit di ribassamenti questi lavori non sono più necessari, poiché il portone sezionale viene inserito davanti alla battuta esistente. Il kit è composto da un profilo di compensazione **3** e da speciali accessori portone. Se si utilizza il kit, il telaio deve essere accorciato di 25 mm a cura del cliente, oppure ordinato direttamente nella misura desiderata.



### Soglia antitempesta **4**

Il profilo viene montato semplicemente sul pavimento e chiude a tenuta il bordo inferiore del portone. Impedisce che penetri l'eventuale acqua presente su tutta la larghezza portone. Grazie all'altezza ridotta, viene garantito un accesso privo di barriere.



Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al Partner Hörmann nelle vicinanze.

## Apertura veloce, più comfort, funzioni smart

Le motorizzazioni per portoni da garage sono coordinate perfettamente al portone sezionale Hörmann.

In presenza di ostacoli imprevisti lo spegnimento automatico di serie arresta il portone in modo affidabile e sicuro. E grazie alle funzioni soft-start e soft-stop il Vostro portone si apre e si chiude silenziosamente e senza sobbalzi. Con i nostri eleganti telecomandi aprite comodamente il portone dall'auto, esattamente come siete abituati con il televisore. Oppure azionate il Vostro portone con strumenti di comando fissi, come p. es. radiotastiera a codice o lettore radio di impronte digitali.



Motorizzazioni per portoni da garage e cancelli d'ingresso

100718. Motorizzazione e di motorizzazioni per portoni da garage con sistema motore a cinghia, sistema a cinghia e sistema a cinghia



Per maggiori informazioni consultare l'opuscolo Motorizzazioni per portoni da garage e cancelli d'ingresso.





27

# SupraMatic 4

## Apertura veloce e funzioni aggiuntive smart

- 75% in più di velocità di apertura\* fino a 25 cm/s\*\*
- comando intelligente con l'app BlueSecur  
■ **NOVITÀ**
- aerazione confortevole del garage
- illuminazione LED fino a 3 volte o 5 volte\*\*\* più chiara
- programmazione estremamente semplice grazie al doppio display a 7 segmenti
- carter della motorizzazione in acciaio inox di elevata qualità
- connessione ai sistemi Smart Home grazie all'interfaccia HCP di serie
- consumo di corrente ridotto in stand-by inferiore a 1 Watt

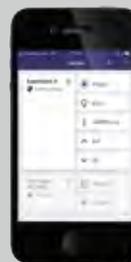


**BiSecur**

Telecomando a 4 tasti HSE 4 BS di serie, superficie opaca nera con cappucci cromati

Motorizzazioni per portoni da garage	SupraMatic E ■ NOVITÀ	SupraMatic P ■ NOVITÀ
Ricevitore Bluetooth	integrato, attivabile e disattivabile	integrato, attivabile e disattivabile
Collegamento bus HCP	integrato	integrato
Cicli al giorno/ora	25 / 10	50 / 10
Forza di trazione e pressione	650 N	750 N
Picco di forza	800 N	1000 N
Velocità di apertura max.	25 cm/s**	25 cm/s**
Illuminazione	20 LED	Luce di marcia 30 LED
Larghezza portone max.	5500 mm	6000 mm
Superficie del portone max.	13,75 m <sup>2</sup>	15 m <sup>2</sup>

**Hörmann BlueSecur**



Ricevitori Bluetooth di serie per il comando smartphone tramite app BlueSecur Hörmann

\* rispetto a ProMatic serie 3

\*\* per portoni sezionali da garage con SupraMatic E fino a 7,5 m<sup>2</sup> di superficie del manto, con SupraMatic P fino a 9 m<sup>2</sup> di superficie del manto, per superfici del portone più grandi fino a max. 22 cm/s

\*\*\* 3 volte più chiaro con SupraMatic E, o 5 volte più chiaro con SupraMatic P rispetto a ProMatic serie 3

# ProMatic 4

## Qualità premium a un prezzo attrattivo

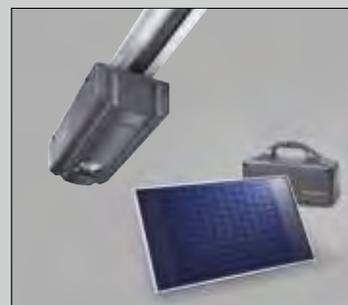
- 40% in più di velocità di apertura\* fino a 20 cm/s
- aerazione confortevole del garage
- illuminazione LED fino a 2 volte\* più chiara
- connessione ai sistemi Smart Home grazie all'interfaccia HCP di serie
- consumo di corrente ridotto in stand-by inferiore a 1 Watt



**BiSecur**

Telecomando a 4 tasti HSE 4 BS di serie, superficie opaca nera con cappucci in materiale sintetico

Batteria ricaricabile ProMatic 2 per garage senza allacciamento alla tensione



Batteria ricaricabile ProMatic 2 con modulo solare

Motorizzazioni per portoni da garage	ProMatic 4 ■ NOVITÀ	Batteria ricaricabile ProMatic 2
Ricevitore Bluetooth	a richiesta (HET-BLE)	
Collegamento bus HCP	integrato	
Cicli al giorno/ora	25 / 10	5 / 2
Forza di trazione e pressione	600 N	350 N
Picco di forza	750 N	400 N
Velocità di apertura max.	20 cm/s	13 cm/s
Illuminazione	10 LED	Lampada a 1 LED
Larghezza portone max.	5000 mm	3000 mm
Superficie del portone max.	11,25 m <sup>2</sup>	8 m <sup>2</sup>

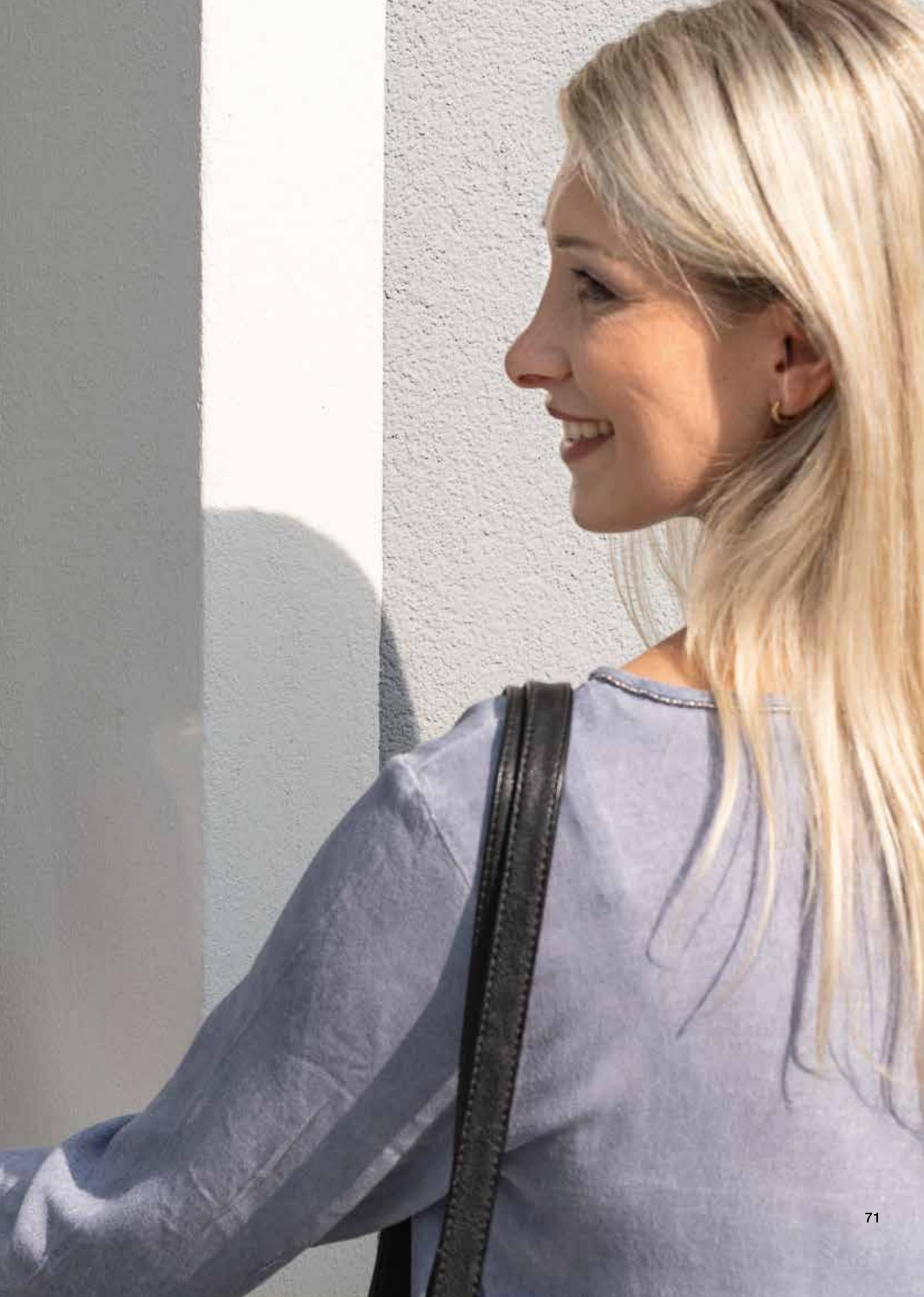
## A Voi la scelta: smart, mobile o fisso

Con Hörmann tutto è perfettamente compatibile. Utilizzando lo stesso telecomando, il lettore radio di impronte digitali o il tasto radio potete aprire, oltre al portone del garage, p. es. anche il cancello d'ingresso, dotato di una motorizzazione Hörmann compatibile al 100%, o altri apparecchi con ricevitore Hörmann. Con la nuova app BlueSecur Hörmann comandate comodamente il Vostro portone da garage o cancelli d'ingresso nonché le serrature domestiche e le motorizzazioni delle porte interne tramite Bluetooth\* dal Vostro smartphone. Adattate l'interfaccia di comando alle Vostre esigenze. Inoltre, è possibile trasmettere ulteriori diritti utente\*\* in modalità permanente o limitata a un altro smartphone, in modo tale che ciascun componente familiare abbia sempre con sé il suo apriporta e apriportone.

\* In collegamento con ricevitore Bluetooth Hörmann interno o esterno

\*\* Event. acquisiti aggiuntivi (acquisti in-app) vanno effettuati nell'AppStore o in Google Play







**Telecomando HS 5 BS**

4 tasti funzione più tasto di richiesta

- 1 Superficie lucida nei colori nero o bianco
- 2 Superficie opaca nera



**Telecomando HS 4 BS**

4 tasti funzione

- 3 Superficie opaca nera

**Telecomando HS 1 BS**

1 tasto funzione

- 4 Superficie opaca nera

**Telecomando HSE 1 BS**

1 tasto funzione, completo di occhiello per ciondolo portachiavi

- 5 Superficie opaca nera



**Telecomando HSE 4 BS**

4 tasti funzione, incluso occhiello per ciondolo portachiavi

- 6 Superficie opaca nera con cappucci cromati o in plastica

**Telecomando HSE 2 BS**

2 tasti funzione, incluso occhiello per ciondolo portachiavi

- 7 Superficie lucida nei colori nero o bianco
- 8 Superficie lucida nei colori verde, lilla, giallo, rosso, arancione
- 9 Motivi decorativi in argento, carbonio, radica scura



(fig. da sinistra)



**10 Telecomando HSD 2-A BS**  
Effetto alluminio  
2 tasti funzione  
utilizzabile anche come ciondolo  
portachiavi

**11 Telecomando HSD 2-C BS**  
Cromato lucido,  
2 tasti funzione  
utilizzabile anche come ciondolo  
portachiavi



**12 Telecomando HSP 4 BS**  
4 tasti funzione  
con blocco di trasmissione,  
incluso anello portachiavi



**13 Telecomando HSZ 1 BS**  
1 tasto funzione,  
da inserire nell'accendisigari

**14 Telecomando HSZ 2 BS**  
2 tasti funzione  
da inserire nell'accendisigari



### Telecomando HSZ

L'alternativa ai costosi sistemi Homelink: discreto e integrato in un posto fisso dell'auto. Inserito nell'accendisigari, il telecomando HSZ è camuffato e facile da raggiungere e comodo da azionare.



**Radiotastiera interna  
FIT 1 BS**  
1 tasto funzione grande di facile  
utilizzo



**Radiotastiera interna  
FIT 4 BS**  
4 tasti funzione



**Radiotastiera interna  
FIT 5 BS**  
4 tasti funzione più tasto di  
richiesta



**Radiotastiera interna  
FIT 2-1 BS**  
Per 2 funzioni, possibilità di  
collegamento di max. 2  
strumenti di comando via cavo,  
per es. Selettore a chiave



**Radiotrasmettitore per  
montaggio sotto intonaco**  
Per due funzioni, da impiegare  
con tastiera sotto intonaco  
installazione centrale in casa, in  
un punto da cui si veda il  
portone del garage

**HSU 2 BS:**  
per scatole di distribuzione con  
un Ø di 55 mm e con  
collegamento alla rete elettrica  
casalinga

**FUS 2 BS:**  
per scatole di distribuzione con  
un Ø di 55 mm incl. batteria da  
1,5 V



**Tastiera a codice radio  
FCT 3 BS ■ NOVITÀ**

per 3 funzioni, con tasti illuminati, possibilità di montaggio sotto e sopra intonaco



**Pulsante transponder  
TTR 1000-1**

Per 1 funzione, possibilità di apprendimento di 1000 chiavi, 1 chiave e 1 scheda comprese nella fornitura (altre su richiesta)



**Tastiera a codice radio  
FCT 10 BS ■ NOVITÀ**

per 10 funzioni, con tasti illuminati e coperchio ribaltabile, possibilità di montaggio sotto e sopra intonaco



**Tastiera a codice  
CTP 3-1**

per 3 funzioni, con scritta illuminata e tastierino touch-screen nero a sfioramento



**Letto di impronte digitali  
radio FFL 25 BS ■ NOVITÀ**

per 2 funzioni, fino a 25 impronte digitali con coperchio ribaltabile, possibilità di montaggio sotto e sopra intonaco



**Tastiera a codice  
CTR 1b-1 / 3b-1**

Per 1-3 funzioni



**Presse radiorecettore  
FES 1 BS**

Per l'accensione e lo spegnimento della luce e di altri dispositivi, fino a 2500 watt

**FES 1-1 BS**

Per il comando (impulso) di motorizzazioni di terzi e per accendere e spegnere la luce o altre utenze fino a 2500 watt



**Tastiera a codice  
CTV 3-1**

Per 3 funzioni, particolarmente robusta con tastiera in metallo



**Letto di impronte digitali  
FL 150**

per 2 funzioni, comando tramite impronta digitale, possibilità di memorizzare fino a 150 impronte digitali



#### **Tastiera interna**

##### **IT 1b-1**

grande tasto illuminato per un'apertura confortevole



#### **Tastiera interna**

##### **IT 3b-1**

Grande tasto con illuminazione ad anello per l'apertura del portone, tasto per comandare l'illuminazione della motorizzazione e tasto per disinserire la trasmissione radio (solo per SupraMatic)



#### **Selettore a chiave**

##### **1 STUP 50**

##### **2 STAP 50**

in esecuzione sopra e sotto intonaco, incluse 3 chiavi



#### **Selettore a chiave**

##### **ESU 40 / ESA 40**

in esecuzione sopra e sotto intonaco, incluse 3 chiavi



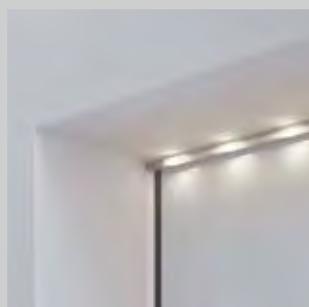
#### **Fotocellula EL 101**

Sistema a fotocellule unidirezionali: bloccano il portone immediatamente se il fascio di luce viene interrotto



#### **Batteria d'emergenza HNA per motorizzazioni portoni da garage**

Alimentazione d'emergenza per ovviare ad eventuali black-out fino a 18 ore e max. 5 manovre portone, ricarica autonoma in normale stato di funzionamento, per tutte le motorizzazioni per portoni da garage Hörmann attuali



#### **Barra luminosa a LED**

Luce bianca neutra, sistema ad innesto variabile, montabile sull'architrave oppure sullo spigolo inferiore del manto, distanza LED: 125 mm  
Classe di efficienza energetica A

## Un'aerazione ottimale del garage può proteggere dalla formazione di muffa

Un'aerazione regolare del garage è molto importante. Per impedire l'ingresso di sporcizia, foglie o animali nel garage, per la ventilazione si apre solo l'elemento superiore (equipaggiamento a richiesta). Per assicurare l'efficienza energetica dell'aerazione si consiglia, inoltre, un sensore climatico che regola automaticamente la ventilazione.





1

## 1 Apertura di aerazione sull'elemento superiore

Con il supporto opzionale per carrello, è possibile aprire solo l'elemento superiore del portone per aerare il garage. L'elemento inferiore del portone rimane chiuso sul pavimento impedendo l'ingresso di piccoli animali o foglie. Nei portoni con motorizzazione\*, l'apertura di aerazione viene regolata tramite la funzione motorizzata "Aerazione".

Il supporto del carrello è disponibile come optional in tutti i portoni sezionali da garage LPU 67 Thermo\* e LPU 42\* con motorizzazione ed è anche installabile successivamente in tutti i portoni sezionali da garage LPU 42\* con motorizzazione SupraMatic o ProMatic (a partire dall'anno di costruzione 2012).



2

## 2 Sensore climatico interno HKSI per l'aerazione automatica del garage

Il sensore climatico interno\*\* monitora l'umidità dell'aria nel garage e controlla l'aerazione. In caso di umidità dell'aria eccessiva, il portone si apre automaticamente mediante la funzione motorizzata "Aerazione", e poi si richiude automaticamente quando l'umidità dell'aria si è normalizzata\*\*\*.

Per un funzionamento ottimale, è possibile regolare il range di temperatura entro il quale il portone non si apre (ad es. in caso di rischio di gelo in garage), gli orari di esercizio (ad es. spegnimento notturno) e i tempi di apertura (ad es. max. 2 ore per aerazione).

Il sensore esterno opzionale HKSA misura inoltre l'umidità dell'aria all'esterno e impedisce che il portone si apra se l'umidità dell'aria esterna è maggiore. Per un'aerazione veloce ed efficace è possibile installare inoltre una ventola di aerazione a cura del cliente.



3

\* Solo applicazione N, L, Z, non possibile con portoni con portina pedonale

\*\* Disponibile per le motorizzazioni SupraMatic 4 (a partire dal 10/2019), SupraMatic 3 (a partire dal 07/2013, indice C), ProMatic 4 (a partire dal 10/2019) e WA 300 S4 (a partire dal 01/2014, indice D)

\*\*\* Nei portoni senza kit opzionale per apertura di aerazione, è obbligatoriamente necessaria una fotocellula se il portone si trova con la costola di chiusura impostata a 30 mm o più sopra il pavimento nella posizione di ventilazione.



Guardate anche il filmato breve "Aerazione automatica del garage" all'indirizzo: [www.hormann.it/video](http://www.hormann.it/video)

## Comfort d'uso con la massima sicurezza



La sicurezza d'uso del portone da garage è al primo posto nella lista delle priorità. Grazie alle molteplici soluzioni innovative Hörmann fissa gli standard in questo settore. Lo testimoniano i numerosi brevetti Hörmann. I portoni sezionali Hörmann singoli e con motorizzazione sono omologati e certificati secondo gli elevati requisiti di sicurezza della norma europea 13241. Nessun portone sezionale può essere più sicuro di così.

Per Voi e la Vostra famiglia ciò significa maggiore sicurezza giorno dopo giorno.

Vale la pena fare un confronto!





1

Brevetto Hörmann

### 1 Molle a trazione con sistema molla in molla

Molle di trazione doppie e doppio cordino di sollevamento su ogni lato impediscono la caduta del manto in qualsiasi posizione esso si trovi. Tramite il sistema brevettato molla in molla eventuali anomalie vengono immediatamente identificate senza rischio alcuno.

I portoni sezionali con 4000 mm di larghezza o fino a 2625 mm di altezza vengono dotati di serie della tecnologia collaudata di molle a trazione\*.



2

Brevetto Hörmann

### 2 Molle a torsione con sicurezza integrata contro la loro rottura

I portoni sezionali Hörmann con molle a torsione su entrambi i lati si distinguono per il sistema di sicurezza brevettato contro la loro possibile rottura. In caso di cedimento di una di esse, il portone viene immediatamente arrestato evitando così l'improvvisa caduta del manto. I portoni più grandi e quelli con portina pedonale inserita o pannelli in legno massiccio vengono forniti di serie con la tecnica delle molle a torsione.



3

Brevetto Hörmann

### 3 Scorrimento sicuro del portone nelle guide laterali

Rulli di guida brevettati regolabili, solidi supporti e guide di scorrimento di sicurezza impediscono che il portone fuoriesca dalla sede. Così il manto viene posizionato con sicurezza parallelamente al soffitto.



4

### 4 Protezione salvadita all'interno, all'esterno e sulle cerniere

Grazie alla speciale forma degli elementi del portone si esclude ogni pericolo di schiacciamento delle dita, sia tra gli elementi che tra le cerniere.



5

### 5 Protezione antiagganciamento sui telai laterali

I telai Hörmann sono completamente chiusi su tutta l'altezza. In tal modo si esclude praticamente ogni possibilità di involontario inserimento delle dita!

\* Le informazioni dettagliate sono riportate nel settore del campo d'impiego a pagina 88.

## Per una vista interna piacevole

L'esecuzione premium dei portoni Thermo LPU 42 ed LPU 67 si distingue per il suo aspetto interno armonico. La componentistica, i telai, le guide di scorrimento e dima posteriore hanno lo stesso aspetto del lato interno del manto. Inoltre, le ruote tandem offrono uno scorrimento del portone particolarmente dolce e silenzioso.



**Esecuzione standard** (fig. LPU 67 Thermo)

Componentistica, telaio, guide di scorrimento e dima di collegamento zincati



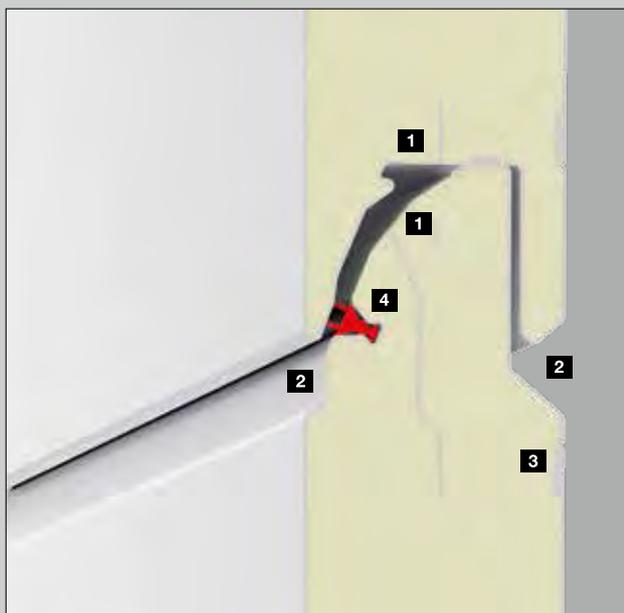
**Esecuzione premium** (fig. LPU 67 Thermo)

Componentistica, telai, guide di scorrimento e dima di collegamento in bianco grigio RAL 9002\* e ruote tandem

\* Tecnologia molle compreso supporto, sicurezza rottura molle, tamburo d'avvolgimento fune, guida di traino motore sono zincate come per versione standard

## Il portone campione di risparmio energetico

Se il Vostro garage è annesso direttamente alla casa o se lo utilizzate anche come stanza degli hobby o come officina, il portone LPU 67 Thermo è la scelta migliore. Grazie all'eccellente coibentazione termica soddisfa tutti i requisiti di un ambiente multifunzionale in cui sentirsi a proprio agio.



### Esecuzione standard con eccellente coibentazione termica

- Valore U dell'elemento:  $0,33 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$
- Valore U del portone\*:  $1,0 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$
- Coibentazione termica migliore anche del 30% rispetto ad un portone sezionale da garage LPU 42

- 1 Elementi a taglio termico con uno spessore di 67 mm
- 2 Protezione salvadita esterna e interna
- 3 Lamiera a triplo rinforzo nelle zone di fissaggio componentistica
- 4 Guarnizione a doppio labbro nei punti di snodo degli elementi
- 5 Doppia guarnizione a pavimento

Ulteriori possibilità di equipaggiamento:

- tutti i tipi di finestratura del portone con spessore 42 mm
- telaio finestratura in alluminio a taglio termico
- tutte le finestre con vetro triplo
- ThermoFrame opzionale per una coibentazione termica migliore anche del 10 % (valore U del portone\*:  $0,9 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$ ); per ulteriori informazioni vedere a pagina 82-83.

### Ristrutturazione di portoni esistenti con risparmio energetico

Anche sui portoni LPU 42 installati a partire dall'anno di costruzione 06/1999 (BR 40) è possibile sostituire gli elementi esistenti con quelli spessi 67 mm a taglio termico senza dover sostituire il telaio per una maggiore coibentazione termica.

\* Dimensioni portone  $5000 \times 2125 \text{ mm}$

Per fori muratura del portone fino a una larghezza di 7000 mm e per situazioni di montaggio particolari

Per i garage particolarmente larghi e nelle situazioni di montaggio in cui non è possibile installare una motorizzazione sopra il portone, la soluzione perfetta è il portone sezionale industriale SPU F42 Plus, disponibile per i motivi con greccatura M ed L. Per le misure d'ingombro speciali si prega di consultare le schede tecniche dei portoni sezionali industriali.





1

### 1 Motorizzazione SupraMatic 3 HT

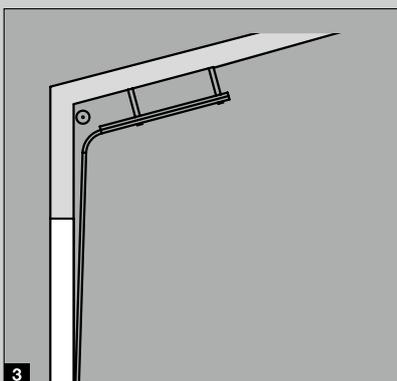
Per portoni da garage con oltre 6000 mm di larghezza, la motorizzazione SupraMatic 3 HT è la scelta numero 1. La motorizzazione su guide si caratterizza per le funzioni, come ad esempio la tecnologia soft-start e soft-stop, l'apertura di aerazione regolabile e il bloccaggio automatico del portone. SupraMatic 3 HT viene fornita senza illuminazione. Tuttavia, è possibile integrare una illuminazione mediante la scheda elettronica adattatore universale disponibile in combinazione con un relè temporizzato.



2

### 2 Motorizzazione ad albero WA 300 S4

Se nel garage non è possibile installare una motorizzazione con guide in posizione centrale, è consigliata la motorizzazione ad albero WA 300 S4 per montaggio laterale. Questa motorizzazione non richiede un architrave supplementare. Convince inoltre per il limitatore di sforzo di serie, le funzioni soft-start e soft-stop, l'alta sicurezza e lo scorrimento silenzioso.

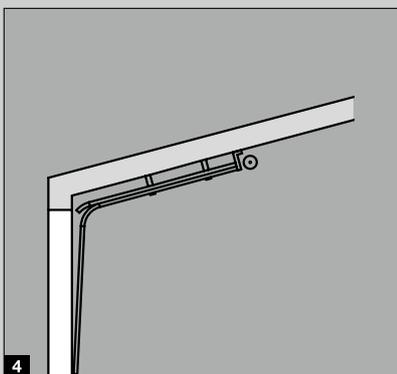


3

Applicazione HD con tetto inclinato

### 3 4 Varianti di applicazione per particolari situazioni di montaggio

Il portone sezionale industriale SPU F42 Plus offre numerose varianti di applicazione, come ad esempio l'applicazione con tetto inclinato, che consente di far scorrere il Vostro portone sezionale nelle guide anche obliquamente lungo il tetto spiovente del garage.



4

Applicazione LD con tetto inclinato



Portoni sezionali industriali  
Con tecnologia portone a parete senza soglia - installato con trave



Per ulteriori informazioni consultare il prospetto: Portoni sezionali industriali

\* Senza illuminazione motorizzazione

## Per un accesso pratico al garage

Il portone a 2 battenti è apribile a scelta su entrambi oppure su un solo battente, p. es. per prendere la bici dal garage. Il manto coibentato spesso 42 mm offre un buon isolamento ed è disponibile in tutte le tradizionali superfici.





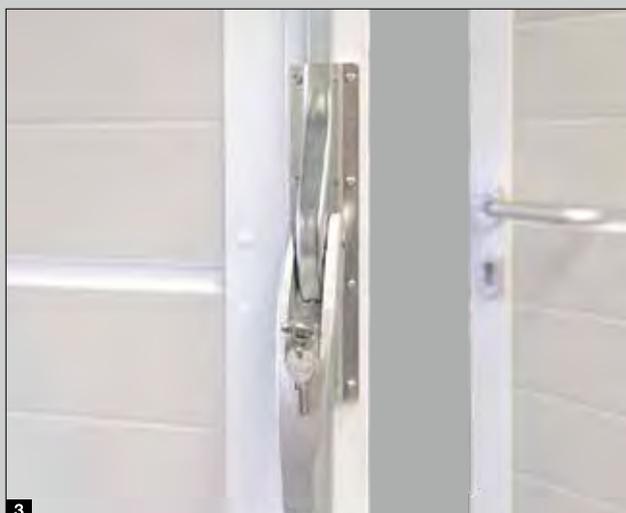
### 1 Suddivisione dei battenti secondo fabbisogno

Create il portone a battenti in base alle Vostre esigenze. I battenti sono disponibili con ripartizione simmetrica o asimmetrica. La ripartizione simmetrica con i battenti della stessa larghezza offre una vista armoniosa. Nel caso della ripartizione asimmetrica, riceverete il battente principale con larghezza di 870 mm in modo tale da consentire il transito agevole delle persone nel garage. La larghezza del battente secondario si ottiene conseguentemente alla larghezza complessiva del portone. Anche la posizione del battente principale è collocabile sul lato destro o sinistro del portone. Tre robuste cerniere per ciascun battente (una cerniera con sicurezza) garantiscono inoltre una manovra affidabile.



### 2 Profili telaio in alluminio spessi 60 mm

Il profilo del telaio isola efficacemente mediante una guarnizione di battuta doppia su 3 lati e una guarnizione a labbro doppia nel settore della soglia. Il manto spesso 42 mm è disponibile nei motivi grecatura S, grecatura M, grecatura L, grecatura D e grecatura T, e in tutti i colori e decorazioni. Il profilo del telaio in alluminio liscio è disponibile nel colore del manto oppure, nel caso dei riempimenti Decograin e Duragrain, in una tonalità adeguata al motivo decorativo.



### 3 Sistema di bloccaggio sicuro

Per una chiusura affidabile del portone, il battente pedonale è dotato di serie di un corredo di maniglie in alluminio e di una serratura con cilindro profilato. Il battente secondario viene bloccato in modo sicuro mediante un cariglione per portone. Per fissare il battente allo stato aperto è possibile dotare il battente principale e quello secondario di ulteriori fermaporta al suolo. Il fermaporta dotato di funzione frenante e ammortizzante è particolarmente confortevole, poiché viene montato sullo spigolo superiore del battente. Esso evita anche lo sbattere incontrollato ed è in grado di assicurare il fermo di qualsiasi posizione.

#### Portone a battente DFT 42

Larghezza max. (mm)	3000
Altezza max. (mm)	2500
Permeabilità all'aria	Classe 2
Impermeabilità all'acqua	Classe 1
Carico dovuto al vento	Classe 3
Coibentazione termica con un valore U in W/(m <sup>2</sup> ·K)	2,9*

\* il valore U si riferisce a portoni montati (senza finestratura) di dimensioni: 2200 x 2180 mm

## Caratteristiche prestazionali eccellenti



Quando il garage e l'abitazione sono direttamente collegati è consigliabile un portone d'accesso ben coibentato. Il raccordo telaio a taglio termico migliora le già ottime caratteristiche di coibentazione dei portoni sezionali a doppia parete Hörmann.

Risparmierete così energia.



### Coibentazione termica migliorata con ThermoFrame



Il profilo in materiale sintetico, semplice da montare insieme al telaio, garantisce la separazione termica del telaio dalla muratura e migliora la coibentazione termica fino al 15%\*. Inoltre, guarnizioni a labbro supplementari su entrambi i lati e nella parte superiore del portone riducono la dispersione di energia termica dall'interno del garage. Il raccordo telaio a taglio termico ThermoFrame è disponibile come optional per tutti i portoni sezionali da garage Hörmann.

\* Nel portone sezionale da garage LPU 42 a doppia parete con superficie: 5000 x 2250 mm

## Coibentazione termica

Gli spessi elementi sandwich isolano esattamente come una parete di mattoni. Ciò significa: un notevole risparmio sui costi per l'energia.

## Insonorizzazione

Grazie all'eccellente abbattimento acustico degli elementi LPU, il rumore del traffico stradale (ca. 80 dB(A)) viene ridotto a un volume basso (ca. 55 dB(A)). Potrete così dedicarVi al Vostro hobby preferito nel Vostro garage o festeggiare con amici.

## Carico dovuto al vento

Gli elementi LPU sono talmente robusti, che il Vostro portone resisterà anche a spinte del vento fino a 120 km/h (corrispondente alla forza di un uragano). In questo modo il Vostro garage e tutto il suo contenuto saranno ben protetti.

## Tenuta atmosferica

Il Vostro garage Vi protegge anche da piogge burrascose. Grazie alle guarnizioni perimetrali tra manto e telaio e tra gli elementi non penetra praticamente quasi nessuna goccia di pioggia.



## Caratteristiche prestazionali in osservanza della norma europea 13241

Tipo di portone	Coibentazione termica	Insonorizzazione	Carico del vento <sup>6)</sup>	Tenuta atmosferica	
				Aria	Acqua
<b>LPU 67 Thermo</b> Elemento portone montato senza ThermoFrame <sup>1)</sup> portone montato con ThermoFrame <sup>1)</sup>	 U = 0,33 W/(m <sup>2</sup> ·K) U = 1,0 W/(m <sup>2</sup> ·K) U = 0,88 W/(m <sup>2</sup> ·K)	R = ca. 25 dB	Classe 3	Classe 3 <sup>5)</sup>	Classe 3 <sup>4)</sup>
<b>LPU 42</b> Elemento portone montato senza ThermoFrame <sup>1)</sup> portone montato con ThermoFrame <sup>1)</sup>	 U = 0,5 W/(m <sup>2</sup> ·K) U = 1,4 W/(m <sup>2</sup> ·K) U = 1,2 W/(m <sup>2</sup> ·K)	R = ca. 25 dB	Classe 3	Classe 3 <sup>5)</sup>	Classe 3 <sup>4)</sup>
<b>LTE 42</b> portone montato senza ThermoFrame <sup>1)</sup>	U = 6,5 W/(m <sup>2</sup> ·K)	R = ca. 20 dB	Classe 2	Classe 0 <sup>3)</sup>	Classe 0 <sup>3)</sup>
<b>ART 42</b> portone montato senza ThermoFrame <sup>2)</sup> portone montato con ThermoFrame <sup>2)</sup>	 U = 4,0 W/(m <sup>2</sup> ·K) U = 3,8 W/(m <sup>2</sup> ·K)	R = ca. 20 dB	Classe 2	Classe 3	Classe 3
<b>ART 42 Thermo</b> portone montato senza ThermoFrame <sup>2)</sup> portone montato con ThermoFrame <sup>2)</sup>	 U = 3,4 W/(m <sup>2</sup> ·K) U = 3,2 W/(m <sup>2</sup> ·K)	R = ca. 20 dB	Classe 2	Classe 3	Classe 3
<b>LTH</b> portone montato con ThermoFrame <sup>1)</sup>	U = 3,0 W/(m <sup>2</sup> ·K)		Classe 3	Classe 0 <sup>3)</sup>	Classe 0 <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> I valori U sono validi per portoni montati senza finestratura con dimensioni 5000 × 2250 mm

<sup>2)</sup> I valori U sono validi per portoni montati con finestrature doppie in plastica (S2), 26 mm nelle dimensioni 5000 × 2250 mm

<sup>3)</sup> Portoni con feritoie di aerazione, su richiesta classi 2 – 3

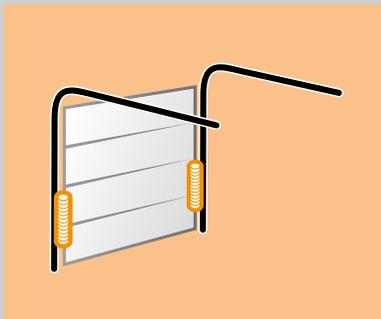
<sup>4)</sup> Pressione idrostatica fino a 70 Pa

<sup>5)</sup> Vale per cassettoni e grecatura L (portoni LPU 42 con grecatura S, M, D o T e con porta pedonale integrata: classe 2)

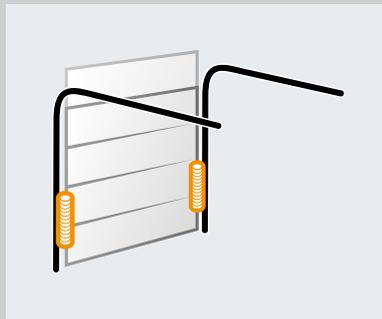
<sup>6)</sup> Classi di carico dovuto al vento superiori su richiesta



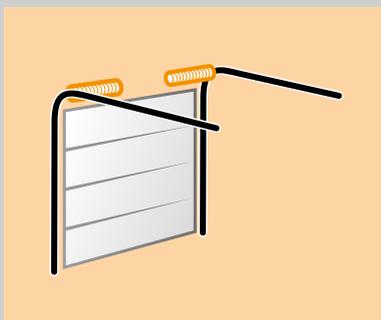
## Tipi di applicazione



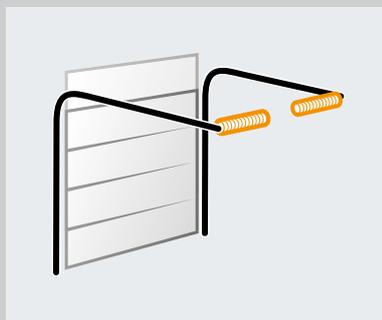
**Applicazione Z:** applicazione a molle con tecnologia delle molle a trazione



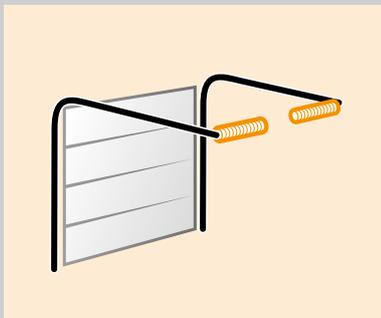
**Applicazione BZ:** applicazione con molla a trazione e cartella complanare



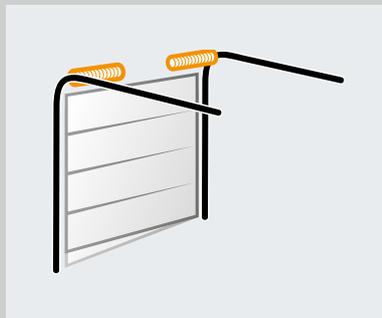
**Applicazione N:** applicazione normale con tecnologia delle molle a torsione



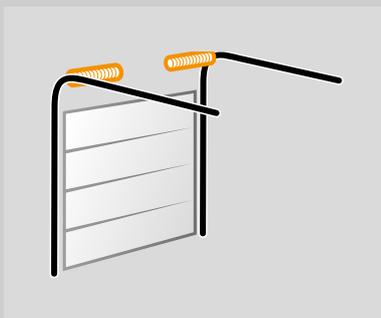
**Applicazione BL:** applicazione architrave ridotto con tecnologia delle molle a torsione e cartella complanare



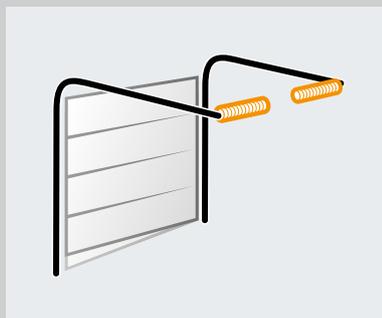
**Applicazione L:** applicazione architrave ridotto con tecnologia delle molle a torsione



**Applicazione SN:** applicazione normale con tecnologia delle molle a torsione con elemento inferiore obliquo (max. 300 mm di dislivello)



**Applicazione H:** applicazione con guida di scorrimento prolungata con tecnologia delle molle a torsione



**Applicazione SL:** applicazione architrave con tecnologia delle molle a torsione con elemento inferiore obliquo (max. 300 mm di dislivello)

## Legenda

Se siete interessati al tipo di applicazione per portoni con scorrimento verso l'alto rivolgetevi al Vostro Partner Hörmann.

LZ Misura luce telaio

RM Altezza modulare

DE Altezza soffitto

**Avviso: nei portoni di colore scuro rivolti verso il sole, la motorizzazione dovrebbe essere montata 40 mm più in alto.**

LDH Altezza passaggio netto

GIM Misura interna garage

PS Profondità soffitto

### Tipi di applicazione

#### Applicazione Z

(non per LTH 42 e LPU 42 con portina pedonale inserita)

Larghezza max. 4000 mm (max. 3000 mm per LPU 42 Silkgrain, LPU 67 Thermo, ART 42, ART 42 Thermo)

Altezza max. 2625 mm (max. 2500 mm per LPU 42 Silkgrain, LPU 67 Thermo, ART 42, ART 42 Thermo)

#### Applicazione N

Larghezza max. 6000 mm

Altezza max. 3000 mm

#### Applicazione L

Larghezza max. 6000 mm

Altezza max. 3000 mm

#### Applicazione H (non per LPU 67 Thermo)

Larghezza max. 5500 mm

Altezza max. 3000 mm

#### Applicazione BZ (non per LPU 67 Thermo)

Larghezza max. 4000 mm

Altezza max. 3170 mm

#### Applicazione BL (non per LPU 67 Thermo)

Larghezza max. 4000 mm

Altezza max. 3520 mm

#### Applicazione SN (solo LPU 42)

Larghezza max. 6000 mm

Altezza max. 3000 mm

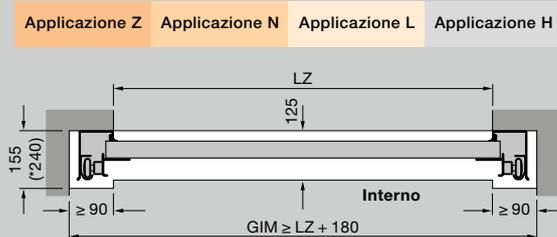
#### Applicazione SL (solo LPU 42)

Larghezza max. 6000 mm

Altezza max. 3000 mm

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al Partner Hörmann nelle vicinanze.

Sezione orizzontale

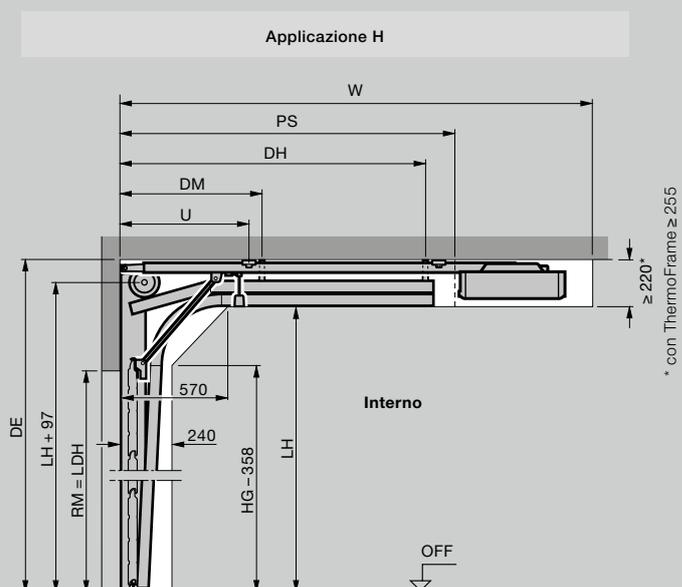
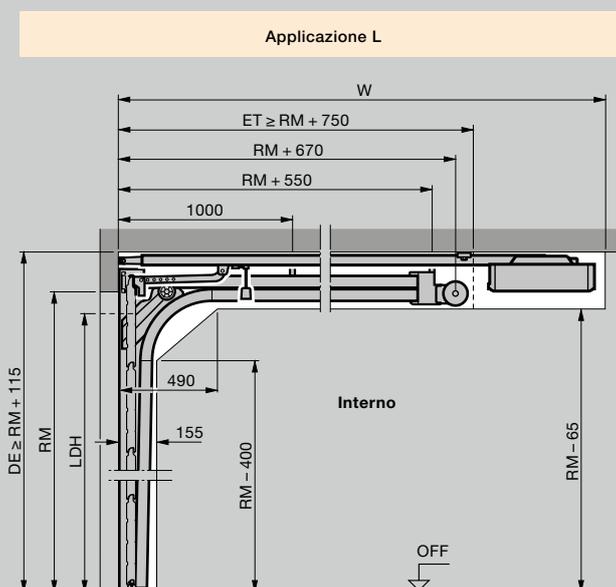
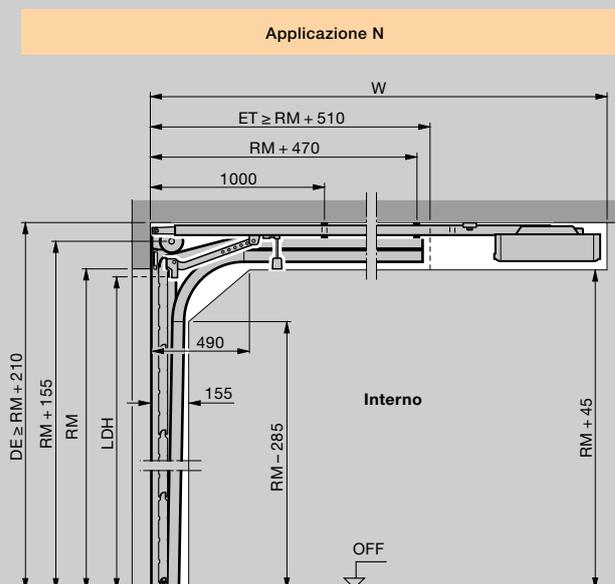
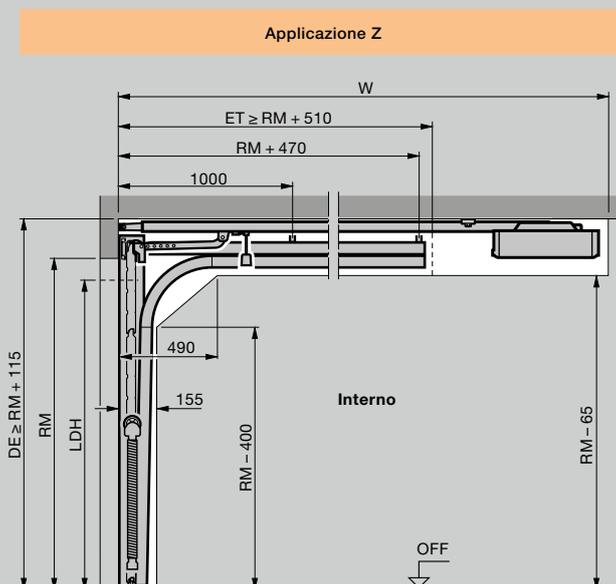


Montaggio con applicazione Z, N, L

Lunghezza totale motorizzazioni (W)	Applicazione Z	Applicazione N	Applicazione L
<b>Portoni con motorizzazione</b>			
2125 (K)	3200	3200*	3200
2250 (K)		3200**	
2375 (M)	3450	3450*	3450
2500 (M)		3450**	
2625 (L)	4125		
3000 (L)		4125	4125

\* Altezza portone max. solo per LPU 67 Thermo  
 \*\* Altezza portone max. solo per LPU 42, LTE 42

Sezioni verticali (con motorizzazione)

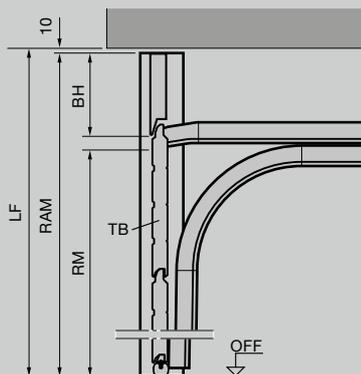


## Montaggio con cartella complanare

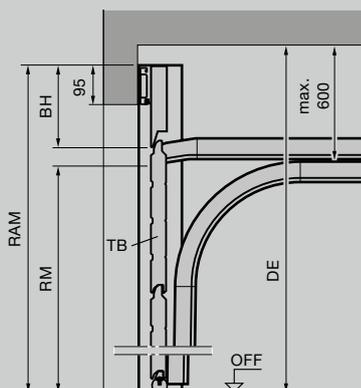
Lunghezza totale motorizzazioni (W)	Applicazione BZ	Applicazione BL
<b>Portoni con motorizzazione</b>		
	2125 (K)	3272
	2375 (M)	3522
Altezza portone max.	2625 (L)	4197
	3000 (L)	4197

## Sezioni verticali

Applicazione BZ Applicazione BL senza architrave



Applicazione BZ Applicazione BL con architrave



Dimensioni in mm

## Legenda

### Guide di traino portanti

- K Guida corta
- M Guida media
- L Guida lunga

### Tipi di applicazione

- Z Applicazione con molla a trazione
- N Applicazione normale
- L Applicazione con architrave ridotto
- H Applicazione con guida di scorrimento prolungata
- BZ Applicazione con molla a trazione con cartella complanare
- BL Applicazione con architrave ridotto con cartella complanare

### Misure d'ordinazione

- LZ Misura luce telaio
- RM Altezza modulare
- RAM Misura esterna telaio (con cartella complanare)
  - min. = RM + 190 mm
  - max. = RM + altezza elemento portone
- W Lunghezza totale motorizzazione
- LF Luce foro muratura

DE Altezza soffitto

**Avviso: nei portoni di colore scuro rivolti verso il sole, la motorizzazione dovrebbe essere montata 40 mm più in alto.**

LDH Altezza passaggio netto  
Vedere la tabella a pagina 88

- GIM Misura interna garage
- PS Profondità soffitto
- TB Manto
- BH Altezza cartella
- LH Altezza guide di scorrimento
- DM Sospensione al soffitto centrale
- DH Sospensione al soffitto posteriore
- OFF Piano pavimento finito
- U Sospensione anteriore guida di traino portante

### Avviso

Prima dell'installazione del portone sezionale devono essere ultimati i lavori di riquadratura e pavimentazione.

**Lo spazio libero per il montaggio e il funzionamento del portone va mantenuto sempre tale.**

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al Partner Hörmann nelle vicinanze.

Portoni grecati con portina pedonale

Campo d'impiego

Altezza modulare (RM)	3000													
	2875	○	○	○	○	○	○	○	○					
	2750													
	2625	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	2500													
	2375													
	2250													
	2205													
	2125													
	2080													
	2000													
	1955													
	1875													
			2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750
		Larghezza modulare (LZ)												

Portine pedonali con grecatura

Altezza passaggio netto		Altezza maniglia
senza finestrata	con finestrata	a partire da OFF
1955	1955	831
1871	1871	799
2155	2155	906
2055	2055	868
1955	1955	831
1855	1855	793
2123	2203	924
2075	2155	906
1999	2079	877
1955	2035	861
1875	1955	831
1827	1907	813
1747	1827	782

Portoni a cassettoni con portina pedonale

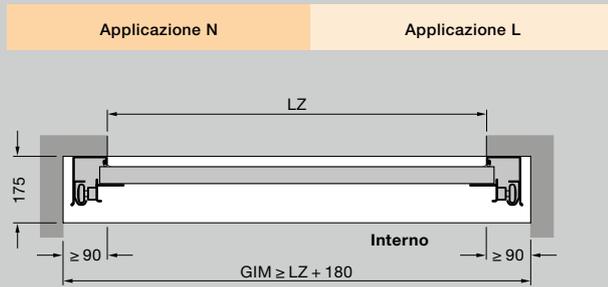
Campo d'impiego

Altezza modulare (RM)	3000								
	2875	□	□	□	□	□	□	□	□
	2750	□	□	□	□	□	□	□	□
	2625	□	□	□	□	□	□	□	□
	2500								
	2375								
	2250								
	2205	□	□	□	□	□	□	□	□
	2125								
	2080	□	□	□	□	□	□	□	□
	2000								
	1955	□	□	□	□	□	□	□	□
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
		Larghezza modulare (LZ)							

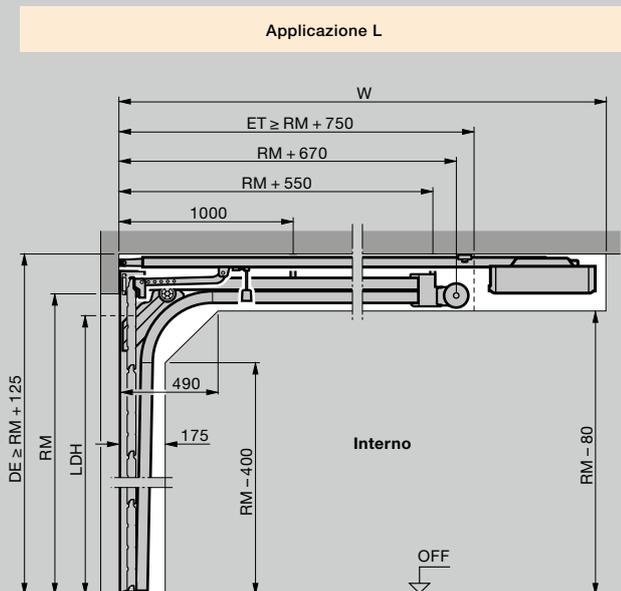
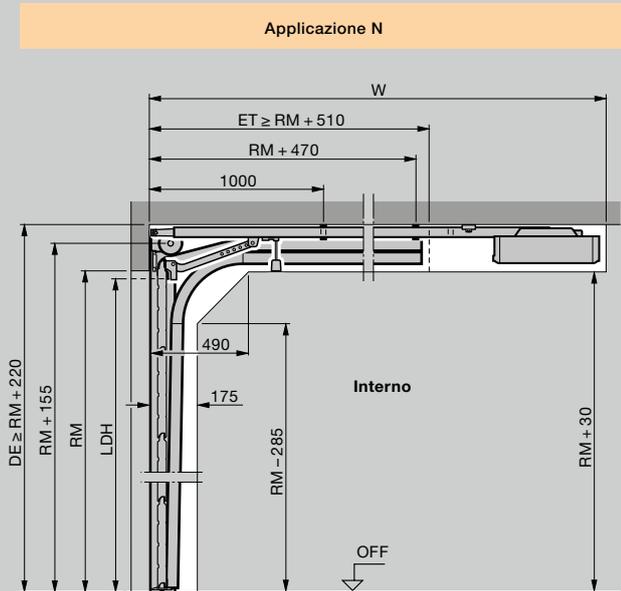
Portine pedonali con cassettoni

Altezza passaggio netto	Altezza maniglia
	a partire da OFF
1955	831
1871	799
2155	906
2055	868
1955	831
1855	793
2203	924
2155	906
2079	877
2035	861
1955	831
1907	813

## Sezione orizzontale



## Sezioni verticali



Dimensioni in mm

## Legenda

### Tipi di applicazione

- N Applicazione normale
- L Applicazione con architrave ridotto

### Misure d'ordinazione

- LDB Larghezza transito netto
- LZ Misura luce telaio
- RM Altezza modulare
- W Lunghezza totale motorizzazione

DE Altezza soffitto

### Applicazione N:

- Manovra manuale ≥ RM + 220 mm
- Con motorizzazione ≥ RM + 235 mm
- Con motorizzazione e ThermoFrame ≥ RM + 255 mm

### Applicazione L:

- Manovra manuale ≥ RM + 125 mm
- Con motorizzazione ≥ RM + 125 mm
- Con motorizzazione e ThermoFrame ≥ RM + 145 mm

LDH Altezza passaggio netto

### Applicazione N senza soglia:

- Manovra manuale = RM - 160 mm
- con motorizzazione = RM - 100 mm

### Applicazione L senza soglia:

- Manovra manuale = RM - 160 mm
- con motorizzazione = RM - 160 mm

### Applicazione N con soglia:

- Manovra manuale = RM - 100 mm
- con motorizzazione = RM - 70 mm

### Applicazione L con soglia:

- Manovra manuale = RM - 150 mm
- con motorizzazione = RM - 120 mm

GIM Misura interna garage

PS Profondità soffitto

OFF Piano pavimento finito

### Montaggio con ThermoFrame

Montaggio con ThermoFrame

LDB = LZ - 12 mm

Montaggio con ThermoFrame e

rivestimento telaio (kit 1-3)

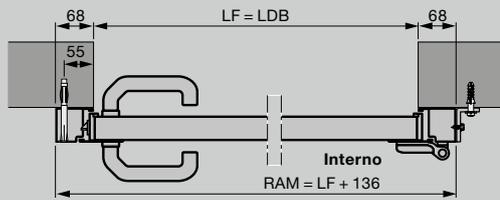
LDB = LZ - 15 mm

### Avviso

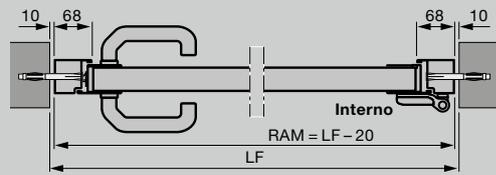
L'altezza foro muratura non deve essere inferiore alla misura d'ordinazione del portone (RM) altrimenti risulterà impossibile aprire la portina pedonale inserita.

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al Partner Hörmann nelle vicinanze.

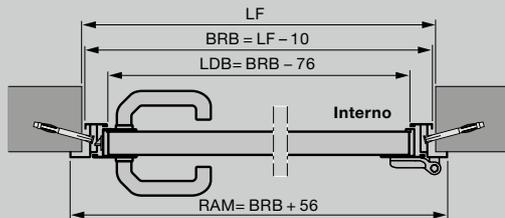
## Porte pedonali laterali in acciaio e in legno massiccio – sezioni orizzontali



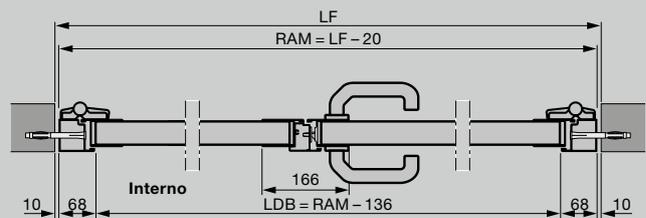
Porta pedonale laterale con telaio tubolare in alluminio, profilo tipo 1  
Montaggio oltre luce



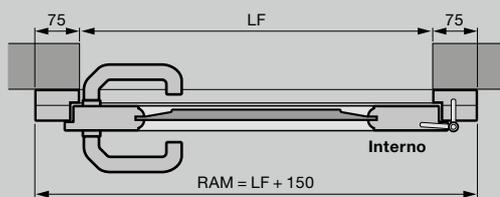
Porta pedonale laterale con telaio tubolare in alluminio, profilo tipo 2  
Montaggio in luce



Porta pedonale laterale con telaio ad angolo in alluminio, profilo tipo 1 o 2  
Battuta interna



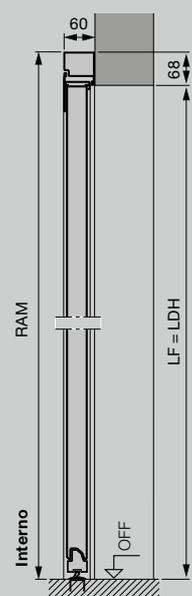
Porta pedonale laterale a 2 battenti con telaio tubolare in alluminio, profilo tipo 2  
Montaggio in luce



Porta pedonale laterale in legno massiccio  
Montaggio oltre luce

- Porta pedonale laterale a 2 battenti con divisione asimmetrica
- Porta pedonale laterale a 2 battenti con apertura verso l'interno e l'esterno

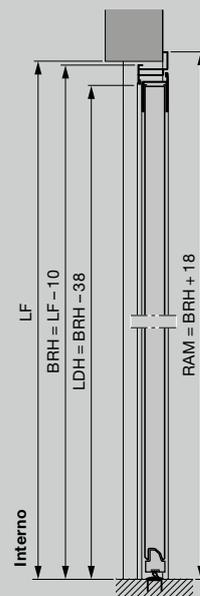
## Porte pedonali laterali in acciaio e in legno massiccio – sezioni verticali



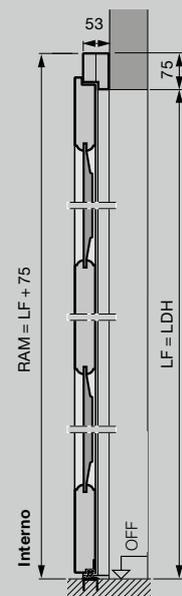
Porta pedonale laterale con telaio tubolare in alluminio, profilo tipo 2  
Montaggio oltre luce



Porta pedonale laterale con telaio tubolare in alluminio, profilo tipo 2  
Montaggio in luce



Porta pedonale laterale con telaio ad angolo in alluminio, profilo tipo 2  
Battuta esterna



Porta pedonale laterale in legno massiccio  
Montaggio oltre luce

## Porte pedonali laterali in acciaio

### Profilo tipo 1 (montaggio oltre luce) con grecatura S, M, L, con cassettoni S, telaio tubolare

Luce foro muratura dell'apertura	Misura d'ordinazione = RAM	Altezza maniglia* da OFF	Altezza elementi B
855 - 875 x 1990 - 2000	990 x 2058	955	500
855 - 875 x 2115 - 2125	990 x 2183	1010	531
980 - 1000 x 1990 - 2000	1115 x 2058	955	500
980 - 1000 x 2115 - 2125	1115 x 2183	1010	531

### Profilo tipo 2 (montaggio oltre luce) con grecatura S, M, L, D, T, con cassettoni S, telaio tubolare

Luce foro muratura dell'apertura	Misura d'ordinazione = RAM	Altezza maniglia* da OFF	Altezza elementi B
855 - 875 x 1990 - 2000	990 x 2058	1050	500
855 - 875 x 2115 - 2125	990 x 2183	1050	531
980 - 1000 x 1990 - 2000	1115 x 2058	1050	500
980 - 1000 x 2115 - 2125	1115 x 2183	1050	531

### Profilo tipo 2 (montaggio in luce) con grecatura S, M, L, D, T, telaio tubolare

Luce foro muratura dell'apertura	Misura d'ordinazione = RAM	Altezza maniglia* da OFF	Altezza elementi B
875 x 2000	855 x 1990	1050	500
875 x 2125	855 x 2115	1050	531
1000 x 2000	980 x 1990	1050	500
1000 x 2125	980 x 2115	1050	531

### Profilo tipo 1 (solo con apertura interna, montaggio battuta interna) con grecatura S, M, L, con cassettoni S, telaio ad angolo

Misure d'ordinazione = BRM	Altezza maniglia* da OFF	Altezza elementi B
875 x 2000	955	500
875 x 2125	1010	531
1000 x 2000	955	500
1000 x 2125	1010	531

### Profilo tipo 2 (montaggio battuta interna o esterna) con grecatura S, M, L, D, T, telaio ad angolo

Misure d'ordinazione = BRM	Altezza maniglia* da OFF	Altezza elementi B
875 x 2000	1050	500
875 x 2125	1050	531
1000 x 2000	1050	500
1000 x 2125	1050	531

## Porte pedonali laterali in legno massiccio

Misura d'ordinazione = RAM	Luce foro muratura dell'apertura	Altezza maniglia* da OFF
<b>Montaggio oltre luce (grecatura S, M, L, cassettoni)</b>		
1005 x 2190	855 - 875 x 2115 - 2125	1050
1130 x 2190	980 - 1000 x 2115 - 2125	1050
<b>Montaggio oltre luce (motivo 401, 403, 404, 405)</b>		
1130 x 2190	980 - 1000 x 2115 - 2125	1050

Dimensioni in mm

## Legenda

P1	Profilo tipo 1 (telaio battente ridotto)
P2	Profilo tipo 2 (telaio battente maggiorato)
LPN	Larghezza passaggio netto
LDH	Altezza di passaggio netto
RAM	Misura esterna telaio
LF	Luce foro muratura
BRM	Dimensioni nominali
BRB	Dimensione nominale larghezza
HFM	Dimensione nominale altezza
OFF	Piano pavimento finito

### Dimensioni speciali

Porte pedonali laterali ad 1 battente a richiesta

Porte pedonali laterali a 2 battenti:

1330 - 2500 x 1960 - 2558 mm

\* Per le altezze delle maniglie consultare le schede tecniche.

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al Partner Hörmann nelle vicinanze.

# Hörmann: qualità senza compromessi



Hörmann KG Amshausen, Germania



Hörmann KG Antriebstechnik, Germania



Hörmann KG Brandis, Germania



Hörmann KG Brockhagen, Germania



Hörmann KG Dissen, Germania



Hörmann KG Eckelhausen, Germania



Hörmann KG Freisen, Germania



Hörmann KG Ichttershausen, Germania



Hörmann KG Werne, Germania



Hörmann Alkmaar B.V., Paesi Bassi



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polonia



Hörmann Beijing, Cina



Hörmann Tianjin, Cina



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., India

Hörmann è l'unico produttore nel mercato internazionale che raccoglie le più importanti componenti per l'edilizia sotto un unico marchio. La produzione avviene in impianti specializzati con una tecnica d'avanguardia. Hörmann è presente in Europa con una capillare rete di vendita e di assistenza e si è recentemente affacciata anche sui mercati di Stati Uniti e Asia. Per questo Hörmann è un partner affidabile nel settore dell'edilizia. Qualità senza compromessi.

**PORTONI PER GARAGE**  
**MOTORIZZAZIONI**  
**PORTONI INDUSTRIALI**  
**PUNTI DI CARICO / SCARICO**  
**PORTE**  
**SISTEMI DI CONTROLLO**  
**ACCESSI VEICOLARI**

## Hörmann Italia Srl

Cap. Soc. 1.300.000 € i.v.

Sede operativa e amministrativa:  
Via G. Di Vittorio, 62 - 38015 LAVIS (TN)  
Telefono: (0461) 244444 r.a.  
Telefax: (0461) 241557  
[www.hormann.it](http://www.hormann.it)  
[info@hormann.it](mailto:info@hormann.it)

**HÖRMANN**